



Vurderingskriterier i bilskadefaget

Område	Bestått meget godt	Bestått	Ikke bestått
PLANLEGGING	Planleggingen er skriftlig, godt gjennomarbeidet og strukturert med en realistisk fremdriftsplan der verktøy og metodevalg er godt begrunnet. Forhold knyttet til fabrikantens reparasjonsveiledning og HMS er nøye vurdert i forhold til bruk av verneutstyr. Det vises også til hvilke kompetansemål kandidaten blir prøvd i.	Det er utarbeidet en skriftlig arbeidsplan der tidsbruk og materialforbruk, samt valg av verktøy og metoder inngår. Fabrikantens reparasjonsveiledning og HMS er vurdert i forhold til bruk av verneutstyr.	Planleggingen er uklar eller mangelfull. Nødvendige hensyn til fabrikantens reparasjonsveiledning og/eller HMS er utelatt.
GJENNOMFØRING	<p>Demontering er gjort skånsomt og nøyaktig for å minimalisere etterarbeid og skadeomfang. Monteringen er nøyaktig utført for å gjenskape bilens originale sammensetning, utseende og kvalitet.</p> <p>Bil er nøyaktig montert på jigg etter målebrevspesifikasjoner. Målinger er nøyaktig utført og måldata er utførlig dokumentert.</p> <p>Overflaten er nøyaktig og korrekt bearbeidet for å få et optimalt resultat ved påføring av fyllmateriale. Fyllmateriale er nøyaktig og korrekt slipt for å oppnå en original form, overflate, kvalitet og finish.</p>	<p>Demontering er tilfredsstillende gjennomført uten for mye etterarbeid og økt skadeomfang. Monteringen er utført etter bilens originale sammensetning.</p> <p>Bil er montert på jigg etter målebrevspesifikasjoner. Målinger er utført.</p> <p>Overflaten er bearbeidet og fyllmateriale er påført med et greit resultat. Fyllmateriale er slipt på en akseptabel måte for å oppnå en original form og overflate.</p> <p>Bilens for og bakstillingskomponenter er oppmålt. Komponenter er skiftet etter fabrikantens spesifikasjoner. Det kan redegjøres for de</p>	<p>Demonteringen er unøyaktig gjennomført og medfører unødvendig etterarbeid. Monteringen er unøyaktig og gjenspeiler ikke bilens originale sammensetning, utseende og kvalitet.</p> <p>Bil er ikke montert riktig på jigg etter målebrevspesifikasjoner og målinger er mangelfulle.</p> <p>Overflaten er ikke bearbeidet godt nok for å få et godt resultat ved påføring av fyllmateriale. Fyllmateriale er ikke slipt riktig og overflaten er ikke rett nok for å kunne bearbeides videre.</p> <p>Bilens for og bakstilling er ikke korrekt oppmålt. Det kan ikke redegjøres for de forskjellige</p>



AGDER

fylkeskommune

	Bilens for og bakstillingskomponenter er nøye oppmålt og kontrollert. Måledata er korrekt vurdert og komponenter er skiftet etter fabrikkens spesifikasjoner. Det gis en god redegjørelse for funksjonene til de ulike vinklene i for- og bakstilling.	forskjellige vinklene i for- og bakstilling.	vinklene i for- og bakstilling.
VURDERING AV EGET ARBEID	Egenvurderingen (skriftlig/muntlig) uttrykker god innsikt og evne til faglig refleksjon. Kan kommunisere om faglige løsninger og utfordringer. Faglige avklaringer viser gode materialkunnskaper og god innsikt i bilens konstruksjon og struktur. Begrunnelse for avvik og endringer er faglig begrunnet.	Egenvurderingen (skriftlig/muntlig) viser grei oversikt over faget. Kan kommunisere om faglige temaer og uttrykker relevante betraktninger. Faglige avklaringer viser nødvendige materialkunnskaper, samt grunnleggende oversikt over bilens konstruksjon og struktur.	Egenvurderingen mangler, er irrelevant, eller avdekker manglende forståelse for grunnleggende prinsipper i faget. Faglige avklaringer avdekker manglende innsikt når det gjelder materialkunnskaper og bilens konstruksjon og struktur.
DOKUMENTASJON AV EGET ARBEID	Dokumentasjonsdelen gir god oversikt. Reparasjonen er gjennomført etter takst og fabrikkens reparasjonsveiledning. Nødvendig dokumentasjon i forhold til «sikre bilskader» er utførlig utført og forklart.	Dokumentasjonsdelen gir en oversikt over gjennomføringen. Nødvendig dokumentasjon i forhold til «sikre bilskader» er utført og forklart.	Dokumentasjonsdelen av fagprøven er uklar og mangelfull. Fabrikkens reparasjonsveiledning er ikke dokumentert. Nødvendig dokumentasjon i forhold til «sikre bilskader» er mangelfull.