



**AGDER**  
fylkeskommune

---

Regional plan for mobilitet for Agder 2023-2033

## **Handlingsprogram 2023-2025**





## **Innholdsfortegnelse**

<b>1</b>	<b>Innledning .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Handlingsprogram for regional plan for mobilitet på Agder 2023-2024.....</b>	<b>4</b>

## 1 Innledning

Dette er handlingsprogrammet til regional plan for mobilitet for Agder 2023-2033. Etter plan- og bygningsloven § 8-1 skal det, som del av en regional plan, samtidig utarbeides et handlingsprogram for gjennomføring av planen. Handlingsprogrammet skal vedtas av regional planmyndighet. Behovet for rullering skal vurderes årlig.

Regional plan for mobilitet for Agder strekker seg over en 10-års periode, fra 2023 til 2033. En suksessfaktor for å nå målene er å ha et konkret og operativt handlingsprogram. Dette første handlingsprogrammet vil ha en varighet på tre år, fra 2023 til 2025, mens de etterfølgende handlingsprogrammene vil ha en varighet på fire år.

I dag er det flere handlingsprogram som følger opp temaet mobilitet på ulike områder, blant annet handlingsprogram for fylkesveg 2022-2024, handlingsprogram for trafikksikkerhet 2021-2024 og handlingsprogram for kollektivtrafikken. Alle disse handlingsprogrammene er nå midt i gjennomføringsfasen, og flesteparten av tiltakene knyttet til mobilitetsplanen finnes i disse. Ettersom tiltak krever planlegging og langsiktighet, har vi valgt å ikke rullere disse nå

Det er naturlig at de ulike handlingsprogrammene forankres inn i mobilitetsplanen når de skal rulleres. Handlingsprogrammet for mobilitetsplanen har en varighet på tre år (2023-2025) før rullering, slik at det er synkronisert med tidsperioden for handlingsprogram for fylkesveg.

I tillegg har andre regionale planer, som Regionplan Agder 2030 og bolig-, areal og transportplanen for kristiansandsregionen, handlingsprogram hvor tiltak som angår mobilitet beskrives.

Regional plan for mobilitet for Agder 2023-2033 omhandler 23 steg, hvor syv er prioritert i første halvdel av planen. Dette handlingsprogrammet omhandler tiltak Agder fylkeskommune er ansvarlig for og har mulighet til å gjennomføre. For å lettere kunne følge opp tiltakene er handlingsprogrammet utformet med konkrete opplysninger om hva, hvordan, hvem, når og hvordan det skal finansieres.



## 2 Handlingsprogram for regional plan for mobilitet på Agder 2023-2025

Tabell 2.1 Handlingsprogram for regional plan for mobilitet, prioriterte steg

Nr	Prioriterte steg	Tiltak/Hva	Hvordan	Hvem	Når	Økonomi
1	Få flere til å velge å reise kollektivtransport	Videreutvikle bruker-perspektivet	Basert på brukerens perspektiv skal veilederen for holdeplasser og knutepunkt videreutvikles. Dette er et samarbeidsprosjekt mellom fylkeskommunen og AKT	Agder fylkeskommune	2023	Interne midler
2	Få flere til å velge å reise kollektivtransport	Flaskehalsen for bussen	Fylkeskommunen samarbeider med kommunene og AKT for å få full oversikt over flaskehalsen for bussen	Agder fylkeskommune	2023-2025	Interne midler
3	Få flere til å velge å reise kollektivtransport	Områder til park-ride	Få oversikt over områder som kan bli viktige park- og ride knutepunkt i fylket vårt.	Agder fylkeskommune	2023-2025	Interne midler
4	Få flere til å velge å reise kollektivtransport, Satse på sykkel, legge tilrette for mikromobilitet	Grønne arbeidsreiser i Agder fylkeskommune	Utvikle og teste ut virkemidler og tiltak som motiverer og bidrar til flere grønne arbeidsreiser i Agder.	Agder fylkeskommune	2023-2025	Interne midler (evt. Interreg-finansiering og søke klimasats)
5	Jobbe for et bedre kollektivtilbud til barn og unge	Kartlegging	Et bedre kollektivtilbud for barn og unge er høyt prioritert fra ungdommen i bl.a. arbeidet med regional plan for mobilitet. Det foreslås å etablere pilotprosjekt i samarbeid mellom kommune, fylkeskommune og AKT i en distriktskommune. Barn og unge inviteres med i kartleggingsfasen av reisebehovene i den aktuelle kommunen.	Agder fylkeskommune	2023	Interne midler
6	Jobbe for et bedre kollektivtilbud til barn og unge	Oppstart pilotprosjekt	Basert på kartleggingsfasen, jf. tiltak over, etableres det et eller flere pilotprosjekt for uttesting av tilbud. AKT må trekkes inn i planarbeidet og et evt pilotprosjekt må samordnes med planene for utrulling av tilbudet SVIPP i regi av AKT. Et pilotprosjekt må være innenfor lovverk knyttet til persontransport.	Aktuelle kommuner /Agder fylkeskommune/ AKT	2023-2025	Interne midler i 2023. Økonomien for oppstart av selve prosjektet vurderes i 2024-budsjetter



7	Gjøre det trygt å gå og sykle til skolen	Tiltak beskrevet i handlingsprogram for fylkesveg og handlingsprogram for trafiksikkerhet				
8	Redusere kritisk forfall på infrastrukturen	Tiltak beskrevet i handlingsprogram for fylkesveg				
9	Legge til rette for nullutslippsløsninger	Hydrogenprosjekt og ladeinfrastruktur	-Delta i nasjonalt og regionalt hydrogennettverk, legge til rette for hydrogen som drivstoff for tungbil og skipsfart -Tilskuddsordning for å etablere destinasjonslading ved reiselivsdestinasjoner samt kulturdestinasjoner Langemyr transporthub -Søknad ENOVA om nullutslippsterminal, gods	Agder fylkeskommune	2023-2024	-Hydrogen: 0,5 mill. kr. -Destinasjonslading: 2 mill. kr. -Langemyr: 1 mill.kr. 2 i 2023 1 mill i 2024
10	Jobbe etter godt nok-prinsippet	Tiltak beskrevet i handlingsprogram for fylkesveg, jobbes med i planlegging av prosjektene				
11	Bærekraftig arealbruk	Tiltak beskrevet i bolig-og transportplaner, arealplaner og gatebruksplaner				

Tabell 2.2 Handlingsprogram for regional plan for mobilitet, øvrige steg

Nr	Øvrige steg	Tiltak/Hva	Hvordan	Hvem	Når	Økonomi
1	Bruke ITS og teknologiske virkemidler aktivt	Kjøp av mobildata	Kjøpe mobildata for hele Agder om hvem og hvor vi reiser. Analysene kan deles analysene med kommuner og andre samarbeidspartnere.	Agder fylkeskommune	2023	Interne midler
2	Styrke kunnskapsgrunnlaget for å nå målene	Videre arbeid med indikatorene	Når vi får oppdaterte kunnskap fra mobildata om reisevaner i befolkningen på Agder, bør vi gå igjennom status og målsetningene som er definert igjennom indikatorene på delmålene for å kalibrere dem.	Agder fylkeskommune	2024	Interne midler
3	Styrke kunnskapsgrunnlaget for å nå målene	Verktøy til handlings-program for mobilitetsplanen	Utarbeide et verktøy for prioritering av tiltak basert på bærekraft i videre arbeid med handlingsprogram.	Agder fylkeskommune	2024	Interne midler



<b>4</b>	Etablere nødvendige knutepunkter og infrastrukturlegg	Oppdatering av fasiliteter ved knutepunktene	Vi har knutepunktene, ment trenger en gjennomgang av hvilke fasiliteter som finnes og hvilke som bør oppgraderes når, i samarbeid med AKT.	Agder fylkeskommune	2023	Interne midler
<b>5</b>	Sikre trygge flomveier og redusere risiko for skred	Få inn prosjekter på NVEs prioriteringsliste	Samarbeide med NVE, Statens vegvesen, BaneNor og kommuner om utredninger og spille inn utsatte områder i Agder som trengs kartlegging eller sikringstiltak, slik at de kommer inn på NVEs prioriteringsliste.	Agder fylkeskommune	2023-2024	Interne midler

Tabell 2.3 Handlingsprogram for regional plan for mobilitet, andre tiltak

	Øvrige tiltak	Tiltak/Hva	Hvordan	Hvem	Når	Økonomi
<b>1</b>	Barn og unges mobilitetsplan	Filme barn og unges 9 råd	Filme barn og unges mobilitetsplan.	Agder fylkeskommune	2023	Interne midler



**AGDER**  
fylkeskommune

---

Agder fylkeskommune  
Postboks 788, Stoa  
NO-4809 Arendal

Org.nr.: 921 707 134  
Bank: 3207.28.74993

*Besøksadresse Kristiansand:*  
Tordenskjolds gate 65

*Besøksadresse Arendal:*  
Ragnvald Blakstads vei 1

[www.agderfk.no](http://www.agderfk.no)