



Drosjeløyvehavere i Agder

Dato: 20.03.2020
Vår ref: 20/15426-2
Deres ref:
Saksbeh.: Ann Sherin Skollevoid

Vedtak om midlertidig fritak fra driveplikten for drosjeløyver i Agder

Om saken

Med bakgrunn i at transport er en samfunnskritisk funksjon, er det bestemt at kollektivtransporten skal opprettholdes. Transport med drosje er en viktig del av det totale transporttilbudet mange steder. Innehaver av drosjeløyve har rett og plikt til å drive drosjetransport, jf. yrkestransportforskriften § 1 bokstav f). Driveplikten sikrer samfunnet tilgang på drosjer.

Utbrudd av coronaviruset har medført en kraftig nedgang i etterspørselen etter drosjetjenester og dermed også inntjeningsgrunnlaget for løyvehaverne i Agder. I forbindelse med smittesituasjonen i samfunnet har det kommet spørsmål knyttet til driveplikten, herunder om drosjesjåfører er forpliktet til å ta oppdrag som kan utsette dem for smitte. Drosjesjåfører vil i liten grad kunne beskytte seg mot smitte, og har ikke samme mulighet som helsepersonell til å skjerme seg med verneutstyr eller isolasjon av syke personer. I nåværende situasjon må drosjesjåfører kunne gjøre en konkret vurdering av risikoen for egen helse ut fra smittefaren ved coronaviruset.

Med hjemmel i yrkestransportloven § 15 har Samferdselsdepartementet delegert til fylkeskommunene å gi løyvehavere fritak fra driveplikten, jf. yrkestransportforskriften § 1 bokstav f). Fritaket kan gjøres gjeldende for en begrenset periode, eller inntil videre, så lenge utbruddet av coronaviruset gjør det nødvendig.

Vurdering

Agder fylkeskommune forstår at det kan være utfordrende for drosjeløyvehaverne å opprettholde driveplikten når det er en kraftig nedgang i etterspørselen etter drosjetjenester, i tillegg til at drosjesjåførene må kunne gjøre en konkret vurdering av risikoen for egen helse ut fra smittefaren ved coronaviruset. I den smittesituasjonen som vi nå befinner oss i vil det ikke være rimelig å kreve at løyvehavere opprettholder driveplikt i henhold til bestemmelser i yrkestransportloven og forskriften. Utbrudd av coronaviruset gjør at Agder fylkeskommune anser det nødvendig å innvilge fritak fra driveplikten for alle drosjeløyver i Agder.

Ettersom transport er definert som en samfunnskritisk funksjon, er det viktig for Agder fylkeskommune å opprettholde et tilfredsstillende transporttilbud, som bl.a. sikrer at personer i samfunnskritiske jobber kan komme til og fra arbeid. Det er en viktig forutsetning for vedtaket at drosjeløyvene har tilstrekkelig kapasitet til å opprettholde beredskapen i samfunnet ved å sørge for at samfunnskritisk transportvirksomhet og transportoppdrag i henhold til avtaler blir gjennomført.

Vedtak

«Agder fylkeskommune innvilger fritak fra driveplikten for alle drosjeløyver i Agder, jf. yrkestransportforskriften §§ 1 bokstav f), 38 og 51.

Fritaket er midlertidig og gjelder så lenge utbruddet av coronaviruset gjør det nødvendig.

Fylkeskommunen forventer at nødvendig at samfunnskritisk transportvirksomhet blir opprettholdt.

Videre er det følgende føringer for fritak fra driveplikten:

- *For drosjer som er tilknyttet sentral er det sentralens skiftplaner som er styrende.*
- *For løyvehavere som har inngått kontrakt om offentlig kjøring er det kontrakten som er styrende.*
- *Øyeblikkelig hjelp skal utføres.*
- *Samfunnskritisk transport kan bli pålagt utført.»*

Vedtaket trer i kraft 20. mars 2020.

Med hilsen

Dagfinn Fløystad
Avdelingsleder
Strategi og mobilitet

Ann Sherin Skollevoid
Rådgiver
Strategi og mobilitet

Brevet er godkjent elektronisk.