



Til transport- og kommunikasjonskomiteen

## Budsjettinnspill fra Agder fylkeskommune

**Agder har følgende prioriterte saker innen samferdsel som vi ønsker å fremme til høringen:**

### **1 «Fremtidens industriveg».**

Morrow AS skal bygge batterifabrikk i Arendal. 2500 ansatte. Det er behov for ny veg mellom E18 og Arendal havn for å legge til rette for økt sjøtransport. Planarbeidet er startet opp. Det trengs planmidler i 2022 og signaler om statlige tilskudd for å kunne gjennomføre prosjektet tilsvarende som avgått regjering har gjort.

#### **Forslag til komitemerknad:**

**Komiteen viser til industrisatsingen som er under etablering i Arendal innen batteriproduksjon. Etableringen krever god tilrettelegging av infrastrukturen slik at mest mulig av transporten kan overføres til sjøtransport. Komiteen ber om at det gis 15 mill kroner til videre planlegging av prosjektet i 2022. Midlene dekkes under ny tilskuddsordning for fylkesveger. Statlig medfinansiering av prosjektet fastsettes i revidert nasjonalbudsjett 2022.**

**Regionen har vist ambisiøse planer for «fremtidens industriveg» hvor målet er å tilrettelegge for autonome elektriske tungkjøretøy. Komiteen støtter ambisjonene og ber om at prosjektansvaret for dette arbeidet legges til Statens vegvesen.**

### **2. Utbedring av fv 415**

Biozin AS planlegger en ny fabrikk i Åmli for å produsere biozin. Fabrikken sammen med dagens store sagbruk vil skape store transportbehov. Det er behov for å utbedre fv 415 for at fabrikken skal kunne etablere seg. Prosjektet er ferdig planlagt og Agder fylkeskommune har avsatt 89,5 mill til prosjektet. Det mangler 74 mill for at prosjektet kan gjennomføres. Vi ber om at det avsettes tilskuddsmidler fra ny tilskuddsordning for fylkesvegene til prosjektet.

#### **Forslag til komitemerknad:**

**Komiteen anbefaler at det gis 75 mill kroner som tilskudd til prosjektet fv 415 for å tilrettelegge for etablering av ny biozinfabrikk. 50 mill kroner dekkes inn i 2022 fra ny tilskuddsordning for fylkesveger.**

### **3. Rassikring fv 42 langs Sirdalsvannet**

Deler av fv 42 langs Sirdalsvannet er svært rasutsatt. I tillegg er det tunnel som må oppgraderes etter nye EU-direktiv. Den beste og mest fremtidsrettete løsningen er å bygge ny tunnel som løser begge behovene. Det er behov for å fremskynde arbeidet med å avklare statlige tilskuddsordninger for rassikring av fylkesveger og hvordan staten kan bidra til å dekke de store kostnadene med å oppgradere tunneler etter EU-direktivet.

### **4. Ny fv 460 til Lindesnes fabrikker**

Lindesnes fabrikker GE Healthcare er en bedrift som produserer virkestoff til røntgen. Har 40% markedsandel og skal øke produksjonen med 50%. 500 ansatte. Adkomsten langs fv 460 er svært dårlig. Planarbeidet for ny veg fra e39 er startet opp. Vegen må etter hvert delfinansieres med statlige midler. Det er helt avgjørende at det i forbindelse med utbyggingen av E39 som nå pågår i regi av Nye Veier, etableres nytt kryss og adkomstvei. Krysset er planlagt men det er usikkerhet om Nye Veier vil bygge krysset. Komiteen bes gi styringsforventning til Nye Veier om at dette blir vedtatt.

#### **Forslag til komitemerknad:**

**Komiteen vil anmode Nye Veier om at planlagt kryss og adkomstveg til Udland på E39 Mandal - Lyngdal blir bygd som del av utbyggingen. Krysset vil være en forutsetning for at det kan bygges ny veg videre til Lindesnes.**

### **5. Sammenkobling av Sørlandsbanen med Vestfoldbanen**

Genistreken som dette prosjektet er omtalt som, kom dessverre ikke med i Nasjonal transportplan slik det var i forrige NTP hvor prosjektet skulle stå ferdig til 2034. Det er svært uheldig for prosjektets fremtid at det ikke er noen avklaringer på hva som skal skje fremover. Det er press på arealbruken i de berørte kommunene, og det er et sterkt ønske om at planarbeidet kommer videre. Agder fylkesting har som en overordnet prioritert samferdselssak at en ønsker at prosjektet gjennomføres. Det anmodes at komiteen etterspør en ny gjennomgang av hvordan fjerntogstrekningene i landet skal utvikles og hvordan en kan tilrettelegge for både person og godstransport på disse strekningene.

#### **Forslag til komitemerknad:**

**Komiteen etterspør en nasjonal strategi for fjerntogstrekningene og hvordan de kan tilrettelegges og fornyes slik at de kan ta en større del av både persontrafikken og godstrafikken.**

Skulle det være behov for utdypende informasjon om noen av prosjektene kan følgende kontaktes:

Fylkesordfører Arne Thomassen, [Arne.Thomassen@politiker.agder.no](mailto:Arne.Thomassen@politiker.agder.no), tlf 91343905

Fylkesdirektør Samferdsel og eiendom Agder fylkeskommune. Ola Olsbu  
[ola.olsbu@agderfk.no](mailto:ola.olsbu@agderfk.no), 91386518