

NTP 2022-2033 - Ny tilskuddsordning til mindre byområder – Videre oppfølging

Vi viser til stortingets behandling av NTP 2022-2033 og etablering av ny tilskuddsordning for klima- og miljøvennlig byutvikling og god framkommelighet. Vi viser også til tidligere dialog og møter med både Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Av NTP 2022-2033 fremgår det at Samferdselsdepartementet vil arbeide videre med kriterier for tildeling og rapportering av bruk av midlene og måloppnåelse. Nettverket har samarbeidet over lang tid, og har gjort vurderinger vi tror vil komme til nytte i en slik prosess.

Arbeidet med bypakker er på ulike stadier i de fem byområdene. Blant annet har Bodø og Haugesund eksisterende bompengerordninger, mens Ålesund nylig har fått vedtatt sin bypakke. Også i flere av de andre byområdene som er aktuelle for ordningen pågår det arbeid med bypakker. Flere av byområdene er dermed klare til å ta ordningen i bruk. Videre fremgår av NTP at midlene er satt av tidlig i perioden. Vi forventer derfor at arbeidet med å utforme styringsverktøy og regelverk for ordningen skjer så raskt som mulig - og nettverket ønsker å bidra konstruktivt inn i dette arbeidet.

Vi har allerede gjort oss noen tanker om vektlegging og styringsprinsipp for ordningen, som både er i tråd med de føringene som fremkommer om den nye tilskuddsordning, jfr. kap. 8.2.7, samt ønsket om forenklet styring av byvekstavtalene (kap. 8.2.4):

- Nullvekstmålet skal legges til grunn.
- Midlene som tildeles gjennom tilskuddsordningen kan gå til mindre investeringer i gang- og sykkelveier og kollektivtiltak.
- Det må være etablert en formalisert styringsmodell.
- Som et utgangspunkt for rapportering av måloppnåelse kan gjeldene indikatorsett for byvekstavtalen legges til grunn. Indikatorsettet er godt beskrevet, og dette vil kunne effektivisere det videre arbeidet både ved at det ikke vil være behov for å utarbeide nye indikatorsett, samt at Statens vegvesen og departementet heller ikke vil måtte forholde seg til ulike rapporteringsmetoder.
- Av NTPs kapittel 8.2.4 fremgår det at statens involvering i Byvekstavtalesystemet i de fire største byområdene i Norge har vært omfattende. Dette blant annet ut fra at statens økonomiske bidrag i disse avtalene også er stort. Basert på at avtalene i de neste fem byområdene vil ha et mindre økonomisk omfang, og basert på erfaringene fra arbeidet i de fire største byene, har staten besluttet å innføre en enklere styringsmodell i disse fem byområdene. Tilskuddsordningen som vil være aktuell for våre fem byområder er skissert å være enda mindre i økonomisk omfang. Jamfør den ovennevnte logikken med at statens involvering og styring står i relasjon til det økonomiske bidraget, vil vi ta til orde for å lage et så strømlinjeformet og enkelt system for styring og oppfølging av denne tilskuddsordningen som praktisk mulig.

Vi ser fram til langsiktig og godt samarbeid om bærekraftige utvikling av våre regionbyer, og vil med dette signalisere at vi gjerne bidrar inn i den videre prosessen for å sikre fremdrift i saken. Vi mener det kan være formålstjenlig med et møte der politiske og/eller administrative representanter fra nettverket har en åpen og uforpliktende dialog med departementet om kriterier og styringsprinsipp for ordningen.

