

Fylkesordføreres svar på interpellasjon fra representanten Christian Eikeland (FrP)

Følgende er hentet fra FT sak 79/21 (side 13 av 15):

«..Prosjektet E18/E39 Gartnerløkka–Kolsdalen vil legges inn i porteføljen til en byvekstavtale, slik at bompengoordningen vil bli slått sammen med og inngå i bompengoordningen for en byvekstavtale. Gartnerløkka-prosjektet er imidlertid et «strekningsvis» prosjekt, i motsetning til byvekstavtalen som er en «bypakke». I et strekningsvis prosjekt skal innsamlede bompenger gå til det konkrete prosjektet og en eventuell overskridelse skal primært dekkes innenfor prosjektet. Ved en kostnadsoverskridelse av rammen innenfor 10 prosent, skal denne dekkes med samme brøk av statlige og bompenger som opprinnelig ramme. Dersom rammen overskrides ut over 10 prosent, er det et statlig ansvar. Det vil si at bompengepakken bare svarer for kostnadsøkninger opp til et visst nivå. Signalene er at denne ordningen vil videreføres når prosjektet innlemmes i en byvekstavtale, ved at den nye bompengoordningen overtar forpliktelsene fra den gamle ordningen.»

Rammen for Gartnerløkka prosjektet er 3,2 mrd.kr og 10% av dette er 320 mill. kr. Bompeng andelen av prosjektet er 60% mens de resterende 40% finansieres av staten. Bompengandelen svarer for 60% av de 320 mill. kr noe som blir 192. mill. kr.

Slik jeg forstår dette er 192 mill. kr derfor den maksimale andelen av bompengene fra bypakken som kan brukes til å dekke overskridelser i Gartnerløkka prosjektet.

Gartnerløkka prosjektet er et statlig prosjekt og styres av SVV. Dersom prisene SVV får inn i anbudsutlysningen overskrider beregnet ramme i betydelig grad vil vel dette være gjenstand for at det må gås nye runder mellom SVV og SD.