



## Referat fra Regionalt Planforum

### SAK 3 Regional plan for bolig, areal og transport for Kristiansandsregionen

**DATO:** 10.november 2021      **TID**      kl. 1345 – 1430

**STED:** Digitalt møterom –Teams/ Silius møterom, Fylkeshuset TG65

#### Generell informasjon om saken

<b>Planfase</b>	Oppstart og høring av planprogram
<b>Tema for diskusjon</b>	Målkonflikter, bypakke, nullvekstmålet
<b>Saken angår følgende aktører</b>	Statsforvalteren, Fylkeskommunen, NVE, Kystverket og Fiskeridirektoratet
<b>Innmeldt av</b>	Agder fylkeskommune

<b>DELTAGERE</b>	<b>Navn</b>	<b>Tilhørighet</b>
		Rachel Berglund
	Kenneth Andresen	AFK- fylkesdirektør Analyse og plan
	Synne Thornæs Tønnessen	AFK- Planavdeling
	Manuel Birnbrich	AFK- Planavdeling
	Lisbeth Raanes Hansen	AFK- Planavdeling
	Ingvild Nina Skjong	AFK- Planavdeling, leder/ <b>møteleder</b>
	Ingunn Dahlseng Håkonsen	AFK- Planavdeling, <b>Referent</b>
	Heidi Berit Iglebæk	AFK- Strategi og mobilitet
	Ingvild Møgster Lindaas	AFK- Strategi og mobilitet
	Jostein Akselsen	AFK- Strategi og mobilitet
	Elisabeth Mathisen	AFK- Strategi og mobilitet
	Maarten Nandrup Stallemo	BaneNor
	Berit Solheim	Flekkefjord Kommune
	Siv Kløvfjell	Husbanken
	Tobias Otterstad	Jernbanedirektoratet
	Katrine S. Valderhaug Jore	Kristiansand kommune
	Marit Eik	Kristiansand kommune
	Jan Erik Lindjord	Kristiansand kommune
	Karoline Søllesvik	Lillesand kommune
	Anne Kristine Lysestøl	Lindesnes kommune
	Joakim Damkås	Lindesnes kommune
	Maria Westrum Solem	NVE
	Sven Magne Ousdal	Sirdal kommune
	Solveig Hellevig	Statens vegvesen

Ragnhild Haslestad	Bane Nor
Tore Haugum	Statsforvalteren - Jordbruksdirektør
Dag Petter Sødal	Statsforvalteren - plangruppen
Pia Karine Hem Molaug	Statsforvalteren- fagleder plangruppa
Ingrid Sæther Konsmo	Vennesla kommune

Fylkeskommunen v/prosjektleder Raanes Hansen gav en presentasjon om bakgrunn og prosess for revisjon av Regional plan for bolig areal og transport for Kristiansandsregionen. Oversendte spørsmål i møteinnkallingen gav grunnlag for diskusjonen. Spørsmålene omfattet oppfølging av regionale mål og føringer, medvirkning, målkonflikter, videreføring av elementer fra tidligere plan.

Flere kommuner og andre høringsparter ønsket utsatt frist. Det ble informert at flere kommuner skulle behandle høringsinnspillet politisk. Fylkeskommunen tok merknadene til etterretning og informerte at utsatt frist skulle vurderes dagen derpå. Videre ville fylkeskommunen gi beskjed. (Kommunene har i ettertid fått utsatt frist til 15. februar 2022).

I møtet ble det diskutert nullvekstmålet og bypakke samt bærekraftig utvikling av bolig og transportløsninger.

I motsetning til eksisterende plan, omfattet Kristiansandsregionen nå også Lindenesnes kommune og fylkeskommunen ønsket derfor igangsette god integrering og analyser av dette området i planen. Lindenesnes kommune er positiv til dette.

Følgende innspill ble nevnt;

Statsforvalteren viser til erfaringer tilknyttet areal- og transportplanen for Arendalsregionen (ATP) og prinsippene i arbeidet kan her legges til grunn for videre arbeid. Verktøy som er utviklet i samarbeid med kommunene bør videreføres.

I tillegg mente Statsforvalteren at planarbeidet gjerne kunne hatt med følgende punkt som et hovedspørsmål nr. 4 i planen (i kapittel 2: Formål med planarbeidet): *Hvordan unngå å ta hull på nye sammenhengende natur-, friluft- og landbruksområder?*

Statsforvalteren viser til tidligere Vestfold fylkeskommunes *Regional plan for bærekraftig arealpolitikk (2019)* har mange gode plangrep, og anbefaler Agder fylkeskommune å se til denne i utarbeidelsen av BATP for Kristiansandsregionen. Den har bl.a. gode retningslinjer som sikrer at dyrka mark som omdisponeres skal gjenbrukes på en forsvarlig måte til matproduksjon, samt har utarbeida og kartfestet langsiktige grenser for utvikling rundt de viktigste bydelssentre/kommunesentre/tettstedene regionen.

Husbanken ønsket at fylkeskommunen ser på mangfoldet når det gjelder boligtyper og tilbud og at bolig får en større plass i planen.

Byvekstavtalen for Kristiansand vil sette føringer for videre utvikling, jf. nasjonale føringer og nullvekstmålet. Lindenesnes kommune er foreløpig ikke med byvekstavtalene. Statens vegvesen informerte at nullvekstmålet og byvekstavtalen ville være en bærebjelke i det videre arbeidet. Kristiansand kommune viser til mulighetsrommet å se på bilbruk- og vaner, jf. sammenheng med regional plan for mobilitet.

Lindesnes kommune viste til at mobilitet til sjøs herunder infrastruktur som havn bør få en større plass i planen enn utkastet gir inntrykk av. Den geografiske plassering av Agder og det ansvar vi må ta ift. det grønne skiftet – nye energibærere for den havgående transport mv. som viktig i dette. Lindesnes informerte om samarbeid med Kristiansand havn, planer for utbygging av havvindmøller med tilhørende behov for infrastruktur på land osv - dette kan også påvirke utredningsbehovet.

Jernbanedirektoratet og BaneNor var positivt til videre deltagelse i planen, og forklarte deres rollefordelingen. Eksisterende tiltak som BaneNor hadde ansvar for, kunne videreutvikles, eksempelvis regiontoglinje med et felles kollektivpunkt i Vennesla. Vennesla kommune spiller videre på dette innspillet, og har vurdert å flytte stasjonen nærmere sentrum.

En stor målkonflikt i planen var klima og miljø vs. komplekse utbygginger og sosial bærekraft.

Endelig referat