



## Regionalt planforum - Referat

### SAK 1 Plan for Bergemoen Syd, Grimstad kommune

**DATO:** mandag 20. desember 2021 **TID** kl. 10.00 – 11.10

**STED:** Digitalt møterom

#### Generell informasjon om saken

<b>Planfase</b>	Mellomfase
<b>Tema for diskusjon</b>	Forholdet mot fylkesvei og E18, byggegrenser, friluftsliv
<b>Saken angår følgende aktører</b>	Statsforvalteren, Fylkeskommunen (heretter AFK), Statens vegvesen, Nye Veier
<b>Innmeldt av</b>	Grimstad kommune

<b>DELTAGERE</b>	<b>Navn</b>	<b>Tilhørighet</b>
	Inger Egeland	AFK, planavdelingen
	Ingunn Dahlseng Håkonsen	AFK, planavdeling, referent
	Ingvild Nina Skjong	AFK- planavdeling, møteleder
	Kenneth Andresen	AFK, analyse og plan fylkesdirektør
	Kristoffer Øverland	AFK, bærekraftig utvikling friluftsliv
	Synne Thornæs Tønnessen	AFK- planavdeling, praksisstudent
	Wenche Klungland	AFK- forvaltning vei
	Trond Heia	Agder OPS
	Roar Melsom	Asplan Viak
	Magne Aas	Bergemoen Syd As
	Hans Tveitereid	Grimstad kommune
	Stian Blindheim	Nye Veier
	Solveig Hellevig	Statens vegvesen
	Sven Håkon Jørgensen	Statens vegvesen
	Heidrun Flognfeldt Andreassen	Statsforvalteren

Grimstad kommune presenterte kort saken. Asplan Viak utdypet dette nærmere jf. oversendte saksdokumenter.

I møtet ble det i hovedsak diskutert forholdet mot fylkesvei og E18, samt tilslutt om friluftsliv. Det var to hovedspørsmål som var gjeldende;

- 1) Er 100 m byggegrense mot E18 tilstrekkelig for å sikre fremtidig utvikling av både fylkesvei og E18, jf. plankart?
- 2) Er friluftslivet ivaretatt?

## **Utbygging av ny E18 samt forhold knyttet til fv. 420**

Statens vegvesen signaliserte at det var viktig at planen tok tilstrekkelig hensyn til behov for areal ved planlegging av kryssløsning ved E18. Kryssløsning er ikke avklart. Det ble opplyst at fv. 420 brukes i dag i liten grad benyttes til omkjøringsvei. I en framtidig situasjon kan fv. 420 få større trafikk. Dette avhenger av kryssløsnings som blir valgt og behovet for omkjøringsvei knyttet til ny E18. Statens vegvesen opplyste at de har behov for å se nærmere på planen. Nye Veier supplerte med at slik det er presentert i dagens møte, så mener de at dette er ok for videre utvikling av E18.

AFK (Agder fylkeskommune) uttalte seg til fylkesveien. Løsningene presentert i plankart og bestemmelser var åpne og det er ikke klart om fylkesveien blir ivaretatt gjennom disse. Dette omfattet forhold tilknyttet planering og nærhet mot fylkesveien. AFK etterspurte tekniske tegninger og tydeligere bestemmelser i planen. Kommunen tar kontakt med AFK og sammen med konsulent snakkes nærmere om dette.

AFK gav planfaglig råd om kommunal/intern vei og stigningsforhold. Tunge kjøretøy om vinteren kan få utfordringer med ferdsel på veien.

Til orientering vil AFK uttale seg om andre temaer når planen ligger på høring.

## **Friluftsliv**

Statsforvalteren stilte spørsmål om det var utredet flere alternativer for lysløype og viser til at det er viktig at vurderingene tilknyttet temaet blir synliggjort i planen. Vurderinger tilknyttet trinnvis utvikling burde også omtales. De etterlyste i tillegg utredning om endring av støynivå fra dagens til fremtidig, ved utvikling av næringsområdet. Bestemmelser tilknyttet rekkefølgekrav som ivaretar tilgjengelighet for allmennheten bør tas med.

Kommunen viste til at lysløype på Morholt var påbegynt før næringsområdet ble tiltenkt, og det er gjennomført vurderinger tilknyttet løyper. De sjekker opp innspillet angående støy og bestemmelser.