

Saksprotokoll

Regional plan for bolig, areal og transport i kristiansandsregionen (BAT-planen). Endelig behandling etter høring.

Arkivsak-dok. 21/08063
Saksbehandler Lisbeth Raanes Hansen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkeseldrerådet	16.05.2023	6/23
2 Råd for personer med funksjonsnedsettelse i Agder	16.05.2023	10/23
3 Råd for likestilling, inkludering og mangfold i Agder	16.05.2023	9/23
4 Ungdommens fylkesutvalg	16.05.2023	17/23
5 Hovedutvalg for samferdsel	23.05.2023	15/23
6 Hovedutvalg for kultur, folkehelse og frivillighet	25.05.2023	14/23
7 Hovedutvalg for næring, klima og miljø	25.05.2023	20/23
8 Fylkesutvalget	06.06.2023	84/23
9 Fylkestinget	20.06.2023	26/23

Fylkesutvalget - innstilling

1. Regional plan for bolig, areal og transport i kristiansandsregionen (2023–2050) vedtas med de foreslåtte endringene etter høring.
2. Handlingsprogram til Regional plan for bolig, areal og transport i kristiansandsregionen (2023–2027) vedtas.
3. Planen erstatter Regional plan for kristiansandsregionen (2020–2050).

Endringer

ATP-planen:

Øyslebø skal ligge i sone hvor 80% av veksten skal skje-

Maksimumsnorm for parkering endres til 1 plass pr. 100 m² for de kategoriene der verdien er foreslått til 0,3 eller 0,5.

Fylkestinget har behandlet saken i møte 20.06.2023 sak 26/23

Møtebehandling

Representanten Andreas Arff (FrP) fremmet følgende utsettelsesforslag.

Fylkestinget vedtar at planprosessen forlenges etter samme tidsplan som Regional plan for senterstruktur og handel.

Representanten Christian Eikeland (FP) fremmet følgende tilleggsforslag:

1. Fylkestinget legger til grunn at for mange kommuner er spredt boligbygging avgjørende. Fylkestinget ber derfor om 80/20 prinsippet fastsettes endelig i behandling av kommuneplaner, og at prinsippet er retningsgivende.
2. Regionale Parkeringsnormer utgår fra BAT planen, og vurderes av hver enkelt kommune. Kollektivtilbudet i regionen er ikke godt nok til kunne ha regionale parkeringsnormer, samt at regionens innbyggere og næringsliv i stor grad er avhengig av privatbilen.
3. Nullvektsmålet skal vektlegge reduksjon av utslipp fremfor mål om å redusere antallet biler.
4. Fylkeskommunen vil legge til rette for å møte vekstpotensialet i forbindelse med ny E39.
5. For å ivareta planens mål om arealnøytralitet, og de internasjonale målene i naturavtalen vil ikke fylkeskommunen tillate nye eller utvidet næringsområder i strandsonen. Som en konsekvens av dette ber fylkestinget om en sak knyttet til planforslag i Sodevika i Lindesnes kommune.

Representanten Mathias Bernander (H) fremmet følgende forslag:

Agder fylkeskommunen vedtar ikke mål om arealnøytralitet på nåværende tidspunkt. Konsekvenser og utredning om hva en slik strategi vil innebære må utredes nærmere før vedtak fattes.

Representanten Mathias Bernander (H) fremmet følgende tilleggsforslag:

Punkt nr 1 under «Strategier fra 2023» og punkt nr 1.1 under «Planretningslinjer. Verdifulle arealer» tas ut av planen.

Representanten Oda Sofie Pettersen (MDG) fremmet følgende endringsforslag:

- *Plantema 1, del 9) Vann og vassdrag. Endre setninga «kommunen vurderer i kommunedelplanen» til «Kommunen anbefales å fastsette en byggegrense på 100 meter langs vann og vassdrag, slik også byggeforbudet i plan og bygningsloven legger til grunn»*
- *Plantema 2.5: Ikke stryke «og arbeidsplasser»*
- *Under plantema 4, innledningen: stryke «Dette er spesielt viktig når det gjelder innfartstrafikk til Kristiansand» i andre avsnitt*

- *Under plantema 4, innledningen avsnitt to: legge til «det nasjonale» i setningen om nullvekstmålet for personbil.*

Votering

Utsettelsesforslaget fra FrP fikk 10 mot 39 stemmer og falt (FrP, Kleppelista, FP, PP)

Stemmeforklaring fra Venstre: de ønsker ikke å stemme over fremlagte tilleggforslagene da de er bekymret for ny høring.

Det ble foretatt punktvis votering over forslaget fra FP

Forslaget fra FP punkt 1 fikk 11 mot 36 stemmer og falt (PP, Kleppelista, FP, FrP, Margit Dale Sp)

Forslaget fra FP punkt 2 fikk 10 mot 37 stemmer og falt.

Forslaget fra FP punkt 3 fikk 3 mot 44 stemmer (FP og Kleppelista)

Forslaget fra FP punkt 4 fikk 10 mot 37 stemmer og falt (PP, Kleppelista, FP, FrP)

Forslaget fra FP punkt 5 fikk 8 mot 39 stemmer og falt (SV, MDG, FP og Kleppelista)

Forslaget fra H fikk 25 mot 22 stemmer og ble vedtatt (Ap, KrF, MDG, Rødt, SV)

Tilleggsforslaget fra H fikk 25 mot 22 stemmer og ble vedtatt (Ap, KrF, MDG, Rødt, SV)

Det ble foretatt punktvis votering over MDG sitt forslag

Forslaget fra MDG punkt 1 fikk 6 mot 41 stemmer og falt (MDG, SV og Rødt)

Forslaget fra MDG punkt 2 fikk 5 mot 42 stemmer og falt (MDG, SV)

Forslaget fra MDG punkt 3 fikk 16 mot 31 stemmer og falt (Ap, MDG, SV og Rødt)

Forslaget fra MDG punkt 4 fikk 19 mot 28 stemmer og falt (Ap, MDG, SV, Tore Askildsen KrF, Jon-Olav Strand KrF, Ingunn Fjærbu Roppestad KrF og Rødt)

Fylkesutvalgets innstilling med endringer fikk 41 mot 8 stemmer og ble vedtatt (FrP, Kleppelista og FP)

Fylkestinget - vedtak

1. Regional plan for bolig, areal og transport i kristiansandsregionen (2023–2050) vedtas med de foreslåtte endringene etter høring.
2. Handlingsprogram til Regional plan for bolig, areal og transport i kristiansandsregionen (2023–2027) vedtas.
3. Planen erstatter Regional plan for kristiansandsregionen (2020–2050).

Endringer

ATP-planen:

Øyslebø skal ligge i sone hvor 80% av veksten skal skje-

Agder fylkeskommunen vedtar ikke mål om arealnøytralitet på nåværende tidspunkt. Konsekvenser og utredning om hva en slik strategi vil innebære må utredes nærmere før vedtak fattes.

Punkt nr 1 under «Strategier fra 2023» og punkt nr 1.1 under «Planretningslinjer. Verdifulle arealer» tas ut av planen.

