

Årsrapport 2007



Skoleklasse på vei hjem fra tur. De gleder seg over at gang/sykkelveien langs Stauslandsveien i Søgne er trygg og fin å sykle på. Den ble ferdigstilt i 2007. (Foto: Bjørne Jortveit).



AREAL- OG TRANSPORTPROSJEKTET
Kristiansandsregionen

1. Sammendrag

Areal- og transportprosjektet i Kristiansandsregionen er ferdig med sin første fase, perioden 2004-2007. Prosjektet fortsetter i perioden 2008-2009, og er det eneste transportforvaltningsforsøket i de store byene som fortsetter. ATP-prosjektet har på mange måter vært vellykket, og Samferdselsdepartementet har altså godkjent at prosjektet får fortsette.

Måloppnåelse

Buss:

Målet om 10 % vekst i Kristiansandsregionen i perioden 2003-2008 er nådd. Det samme målet om 20 % vekst på bussmetrorutene. Negativt var det at veksten i kollektivtransporten nesten stoppet opp i 2007.

Biltrafikk: Målet om 1 % vekst i biltrafikken fra året 2008 kommer etter all sannsynlighet ikke til å bli nådd. Gjennomsnittlig prosentvis økning i biltrafikken i Kristiansand har vært 3,1 % i perioden 2003-2007. Biltrafikken økte med 5,3 % i 2007 (etter å ha stagnert i 2006).

Det er flere årsaker til den sterke økningen i biltrafikken. For det første er det i liten grad iverksatt restriktive tiltak mot biltrafikk. For det andre har det vært en formidabel kjøpekraftsvekst de siste årene. Og for det tredje øker befolkningen kraftig. I 2007 økte folketallet i Kristiansand med 1,2 %. Veksten for hele Kristiansandsregionen var 1,1 %.

Sykkel: Målet på 20 % vekst i perioden 2003-2008 kommer etter all sannsynlighet ikke til å bli nådd. I perioden 2004-2007 har syklingen økt med ca. 7 %. Statistikken er imidlertid "tynn". Fram til mai 2006 har vi kun hatt ett målepunkt, Vesterveien ved Hannevika.

Ulykker: Ser man på alle typer alvorlige ulykker har det vært en positiv trend. Men antall drepte og meget alvorlig er på samme nivå som i 2004 da ATP-prosjektet startet.

Luftforurensning: Ved de to målepunktene i Kvadraturen var det i 2007 "bare" overskridelse av anbefalte grenser for svevestøv i 12 dager. Forholdet mellom de som kjører piggfritt og de som kjører med piggdekk, har ligget stabilt i ATP-perioden. Ifølge en spørreundersøkelse gjort i 2007 svarte 52 % at de kjører piggfritt og 42 at de kjører med pigger (6 % svarte: vet ikke).

Store prosjekter:

Av store prosjekter ble det bygd ferdig to gang/sykkelveier i 2007: langs Stauslandsveien i Søgne, og fra Tollnes til Flaksvann i Birkenes. Gang/sykkelvei Hortemo syd i Songdalen ble igangsatt. I Kristiansand ble kollektivfelt på Vågsbygdveien ved Auglandsbukta og kollektivknutepunkt i Kjosbukta ferdig planlagt. Arbeidet startet ved årsskiftet 2007/2008.

Utfordringer

Utfordringen fremover er først og fremst å bidra til redusert biltrafikk, og reduksjon av ulykker. Selv om busstrafikken øker, og noen flere sykler, øker biltrafikken nesten upåvirket av dette. Trafikkvolumene for bil er veldig mye større enn for sykkel og buss. I Kristiansand gjøres ca. 65 % av alle reiser med bil. På innfartsårene til Kristiansand øker personbiltrafikken med drøyt 3 % årlig. Veiene i Kristiansand fylles opp med biler, og køsituasjonen spesielt i Vågsbygd, er svært vanskelig. Også på E 39 er det tiltakende kø i rush. Bussene står i de

samme køene, noe som skaper store problemer med å følge rutetidene på flere helt sentrale ruter. Det er nok hovedårsaken til at økningen i busstrafikken nesten stoppet opp i fjor. Det bygges og planlegges kollektivfelt på Vågsbygdveien og E 39. Samtidig vil det bli gjennomført fremkommelighetstiltak for bussen i Kvadraturen. Begge deler vil hjelpe bussen frem. Men det er behov for flere effektive, restriktive tiltak mot personbiltrafikken. I 2007 vedtok ATP-utvalget å utrede rushtidsavgift.

2. Generelt om ATP-prosjektet

Areal- og transportprosjektet i Kristiansandsregionen er et regionalt samarbeidsprosjekt som drives med hjemmel i Forsøksloven. Hensikten er å bidra til en bærekraftig utvikling når det gjelder arealbruk og transport i Knutepunkt Sør-regionen. I Arealdelen av prosjektet er også Iveland kommune med.

ATP-utvalget styrer prosjektet. Det består av 17 politikere (6 fra Kristiansand, 5 fra Vest-Agder fylkeskommune, en fra Aust-Agder fylkeskommune, og en fra hver av de andre kommunene i Knutepunkt Sør-regionen: Lillesand, Birkenes, Vennesla, Søgne og Songdalen). I tillegg har Statens vegvesen en representant med tale og forslagsrett. ATP-sekretariatet er en del av Miljøvernenheten i Kristiansand kommune. Den består av to prosjektledere, Are Kristiansen (areal) og Øystein Holvik (transport), samt en rådgiver Bjørne Jortveit.

Ny prosjektperiode 2008-2009

ATP-prosjektet startet i 2004. Første del av prosjektperioden ble avsluttet ved årsskiftet. Samferdselsdepartementet vedtok i 2007 at prosjektet kan fortsette i perioden 2008-2009. ATP-utvalget vedtok 30. november 2007 handlingsplanen for 2008-2009.

Midler til disposisjon for ATP

I perioden 2004-2007 har ATP styrt midler fra tre kilder:

1. Riksveimidler fra Statens vegvesen for Vest-Agder og Aust-Agder
2. Midler krevd inn fra kommunene og fylkeskommunene i henhold til en avtale mellom samarbeidspartnerne i ATP.
3. Belønningsmidler fra staten.

ATP-møter i 2007

ATP-utvalget har i 2007 hatt møter 6 ganger. 23 saker er behandlet.

ATP-utvalgets sammensetning i 2007

I perioden fra 2004 frem til 29. november 2007:

Nr.	Representant	Fylke/kommune
1	Jan Oddvar Skisland, nestleder	Kr.sand
2	Bjarne Ugland	Kr.sand
3	Rune Rasmussen	Kr.sand
4	Hans Otto Lund	Kr.sand
5	Mona Elen Drange	Kr.sand
6	Astrid Bekkenes	Kr.sand
7	Thore Westermoen, leder	VAF
8	Toril Runden	VAF
9	Ulrik Kalvø	VAF
10	Terje Damman	VAF
11	Erik Muller	VAF
12	Odd A. Svaland	AAF
13	Arne Thomassen	Lillesand
14	Eli D. Løite	Søgne
15	Torhild Bransdal	Vennesla
16	Ole Tobias Haugland	Birkenes
17	John Sverre Hjemlestad	Songdalen
	Johan Mjaaland	Vegvesenet

I perioden fra 30. november 2007 (etter valget)

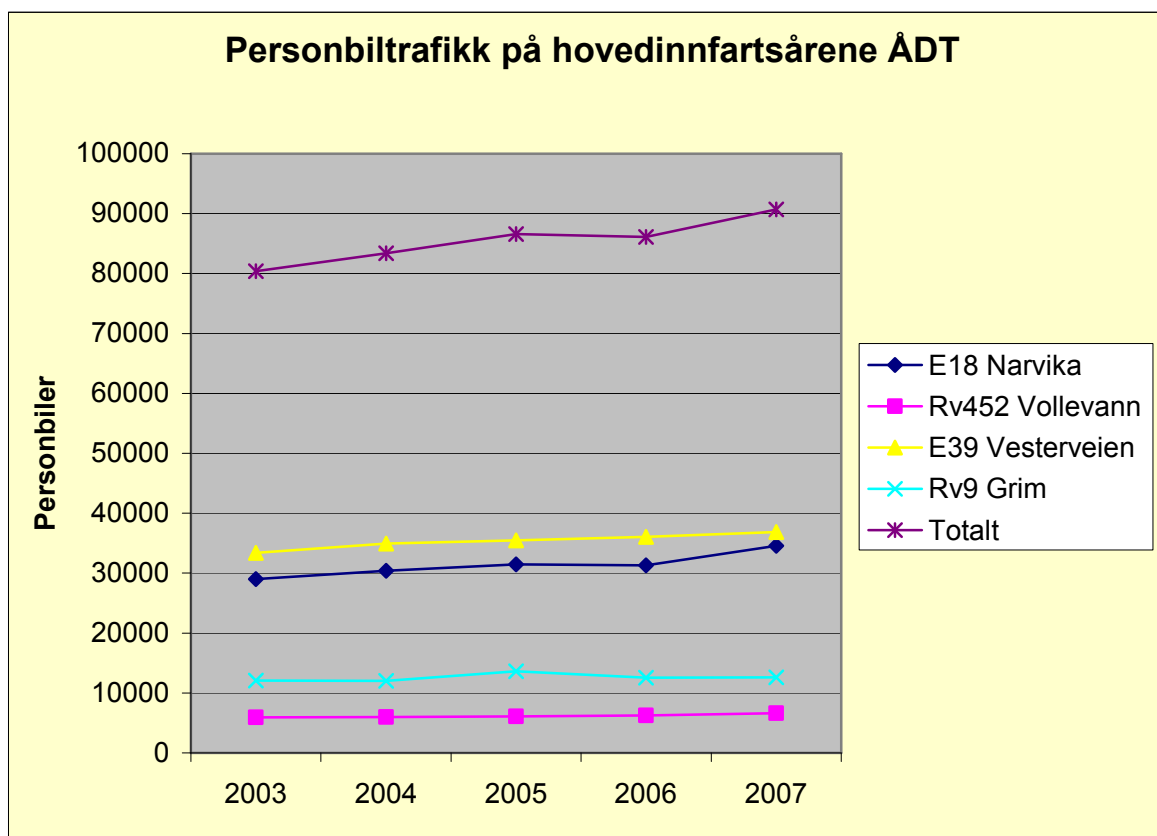
Nr.	Representant	Fylke/kommune
1	Per Sigurd Sørensen, nestleder	Kr.sand
2	Åse Paulsen	Kr.sand
3	Rune Rasmussen	Kr.sand
4	Grete K. Skaara	Kr.sand
5	Mona Elen Drange	Kr.sand
6	Odd Salvesen	Kr.sand
7	Thore Westermoen, leder	VAF
8	Toril Runden	VAF
9	Arild Birkenes	VAF
10	Terje Damman	VAF
11	Erik Muller	VAF
12	Tarald Myrum	AAF
13	Arne Thomassen	Lillesand
14	Solveig Kjelland Larsen	Søgne
15	Torhild Bransdal	Vennesla
16	Ingeborg Andrea Dale	Birkenes
17	Johnny Greibesland	Songdalen
	Johan Mjaaland	Vegvesenet

3. Resultat

Biltrafikk

Mål for biltrafikken i 2008:

”Veksten i biltrafikken i regionen skal dempes slik at den i 2008 ikke overstiger befolkningsveksten (ca. 1 % per år)”



	2003	2004	2005	2006	2007	Økning fra 2006 til 2007	Økning 2003-2007
E18 Narvika	28989	30406	31445	31298	34575	10,5 %	4,6 %
Rv452 Vollevann	5931	6008	6064	6236	6640	6,5 %	2,9 %
E39 Vesterveien	33403	34919	35490	36046	36879	2,3 %	2,5 %
Rv9 Grim	12083	12030	13613	12537	12594	0,5 %	1,2 %
SUM	80406	83363	86612	86117	90688	5,3 %	3,1 %

I snitt har biltrafikken økt med 3,1 % i perioden 2003-2007.

Gjennomsnittlig årlig vekst i biltrafikken var 3,1 % i perioden 2003-2007. Målet om 1 % trafikkvekst i 2008 vil etter all sannsynlighet ikke bli nådd. Årsaken til dette er mange, blant annet den generelle velstandsøkningen. Men den vesentligste årsaken er at det i liten grad

er iverksatt effektive, restriktive tiltak mot biltrafikken.

I 2007 ble det gjort mange vedtak om restriktive tiltak som iverksettes i 2008 eller senere: Det ble gjort vedtak lokalt om ny bompenggeordning med dyrere takster. ATP-utvalget gjorde vedtak om å utrede rushtidsavgift. Parkeringsselskapet gjorde vedtak om å øke p-avgiften fra 1. januar 2008, samt å redusere antall faste leieplasser i p-hus med 40 i 2008. Forslag om nye parkeringsvedtekter ble vedtatt sendt ut på høring. - Det foreslås å gå vekk fra minimumskrav til maksimumskrav når det gjelder p-plasser ved ny bebyggelse. Det ble også vedtatt å forlenge sykkelfeltet i Tordenskjoldsgate fra Festningsgaten til Kirkegaten. Gjennomføring av dette prosjektet vil innebære fjerning av 27 gateparkeringsplasser. Det er også gjort et prinsippvedtak i bystyret om at "Antall p-plasser i Kvadraturen skal stabiliseres, eksklusiv boligparkering og Kvadraturens randsoner".

Det har vært satset en god del på styrking av kollektivtrafikken i perioden, og busstrafikken har økt. Men dette monner lite i forhold den vedvarende kraftige veksten i biltrafikken.

Vesenetts statistikk viser at biltrafikken i Kristiansand økte med 5,3 % fra 2006 til 2007. Men det er god grunn til å peke på at trafikkreduksjonen på ca. 0,5 % i 2006, neppe kan være riktig. Ser man 2006 og 2007 i sammenheng, har det vært en trafikkøkning på gjennomsnittlig 2,5 %.

Skjeler man til statistikk fra bomstasjonene, viste den markert trafikkøkning i 2007, hele 4,5 %. For året 2006 var økningen 2,3 prosent. Også denne statistikken viser at den årlige veksten i biltrafikken ligger rundt 3 %.

Vegvesenetts statistikk for 2007 er kvalitetssikret. Likevel kan vegvesenet ikke garantere at den komme korrigeringer. Det er vegvesenetts statistikk ATP forholder seg til som offisiell statistikk.

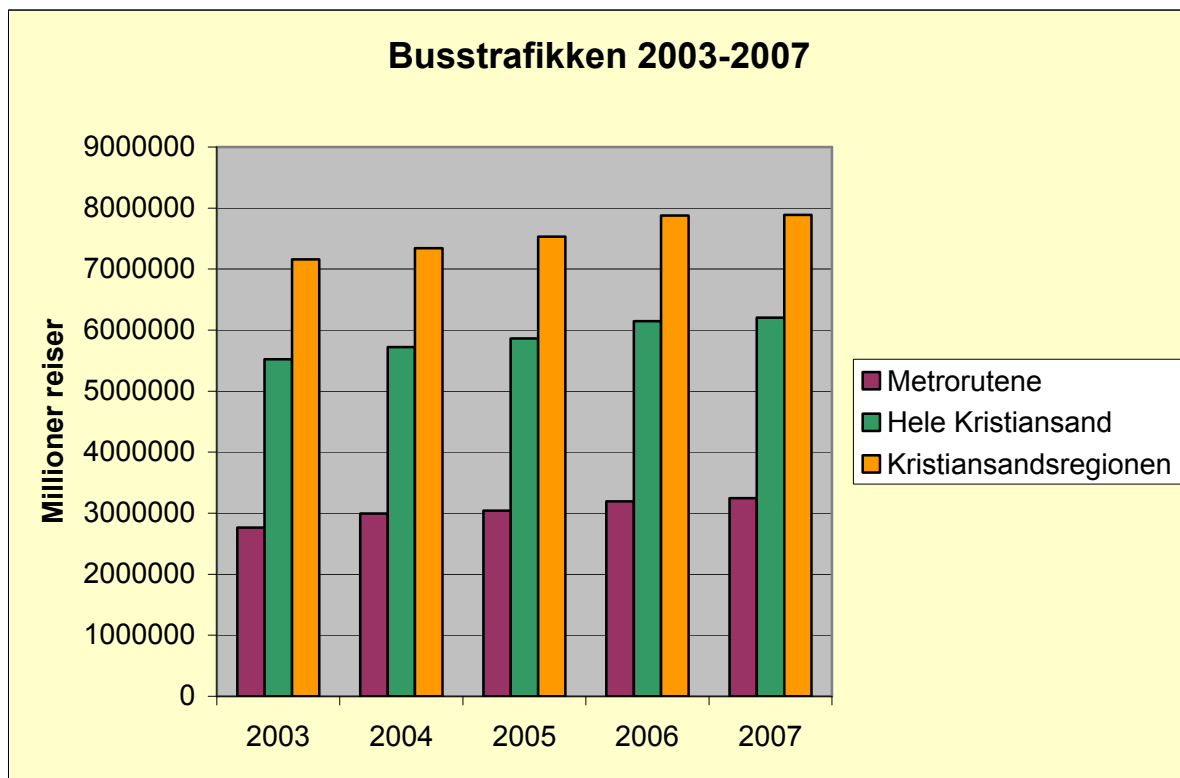


Filterfeltet i Fiskaa-krysset i Vågsbygd var en genistrek (til høyre på bildet). Det har bidratt til at køen i ettermiddags-rushet på Vågsbygdveien er redusert. Filterfeltet ble bygd for ATP-midler i 2007.

Kollektivtrafikk

Mål for perioden 2003-2008:

”Busstrafikken skal være 10% høyere i 2008 enn i 2003, og bussmetrorutene i Kristiansand skal samme periode ha en vekst på 20 %”.



Antall reiser med buss har vært i fin fremgang siden ATP-prosjektet startet i 2004, men veksten stagnerte i 2007. Det skyldes hovedsakelig at metabussene stanger i økende bilkø i Vågsbygd.

	2003	2004	2005	2006	2007	Endring 2003-07 per år	Endring 2006-2007
Metrorutene	2763210	2997101	3041174	3195848	3244300	4,1 %	1,5 %
Kristiansand	5524113	5720785	5863383	6147954	6203278	2,9 %	0,9 %
Kristiansandsreg.	7160946	7342107	7532185	7876384	7885706	2,4 %	0,1 %

Resultater for perioden 2003-2007:

	Øking i %
Metrorutene	17,4
Hele Kristiansand	12,2
Kristiansandsreg.	10,1

Resultatene viser at målene stort sett er nådd. Dersom metrorrutene får god vekst i 2008, vil målet om 20 % vekst i perioden 2003-2008 bli nådd. Målet om 10 % vekst for hele Kristiansandsregionen ble nådd i 2007.

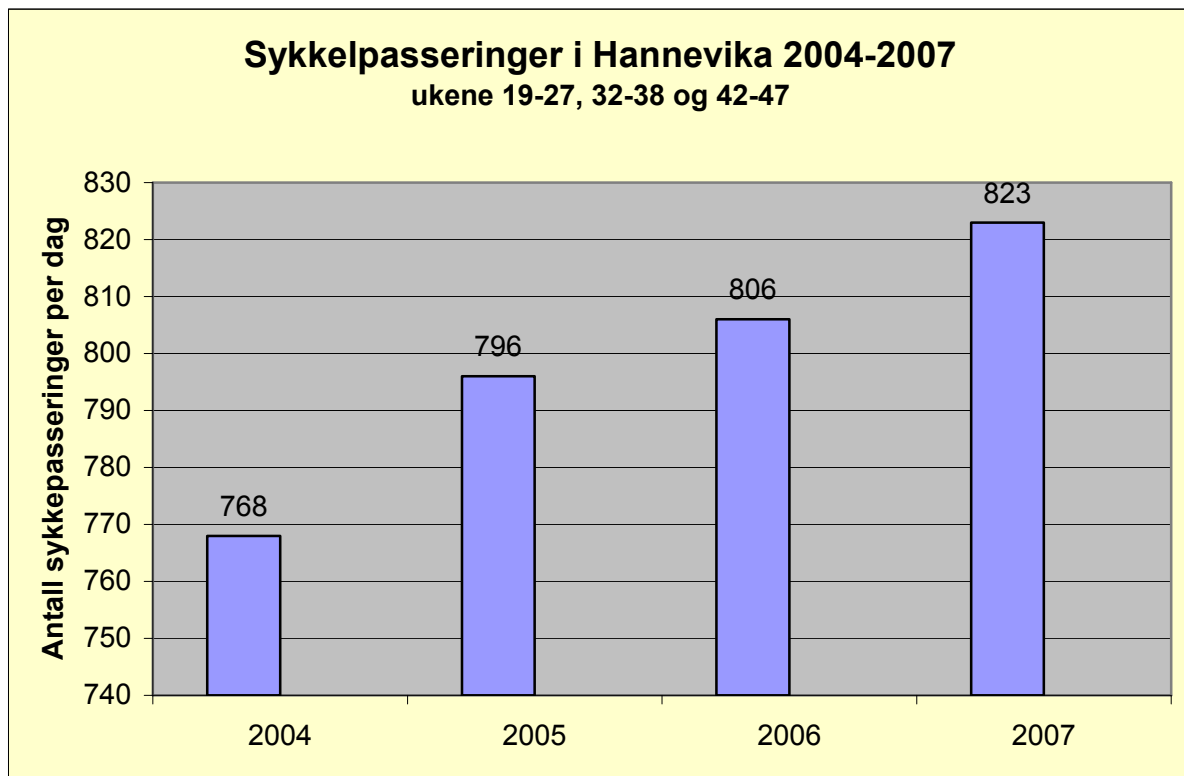


Det har vært en vellykket satsing på buss. I perioden 2003-2007 har antall bussreiser økt med 10,2 % for hele Kristiansandsregionen. Bildet er fra bussholdeplass på Østerveien ved Oddernes kirke.

Sykkeltrafikk

Mål for perioden 2003-2008:

”Sykkeltrafikken i Kristiansand skal være 20 % høyere i 2008 enn i 2003”.



I ATP-perioden 2004-2007 har antall sykkelpasseringer økt med 7 %. Det viser statistikk fra Vesterveien i Hannevika. Målet om 20 % vekst i perioden 2003-2008 vil trolig ikke bli nådd.

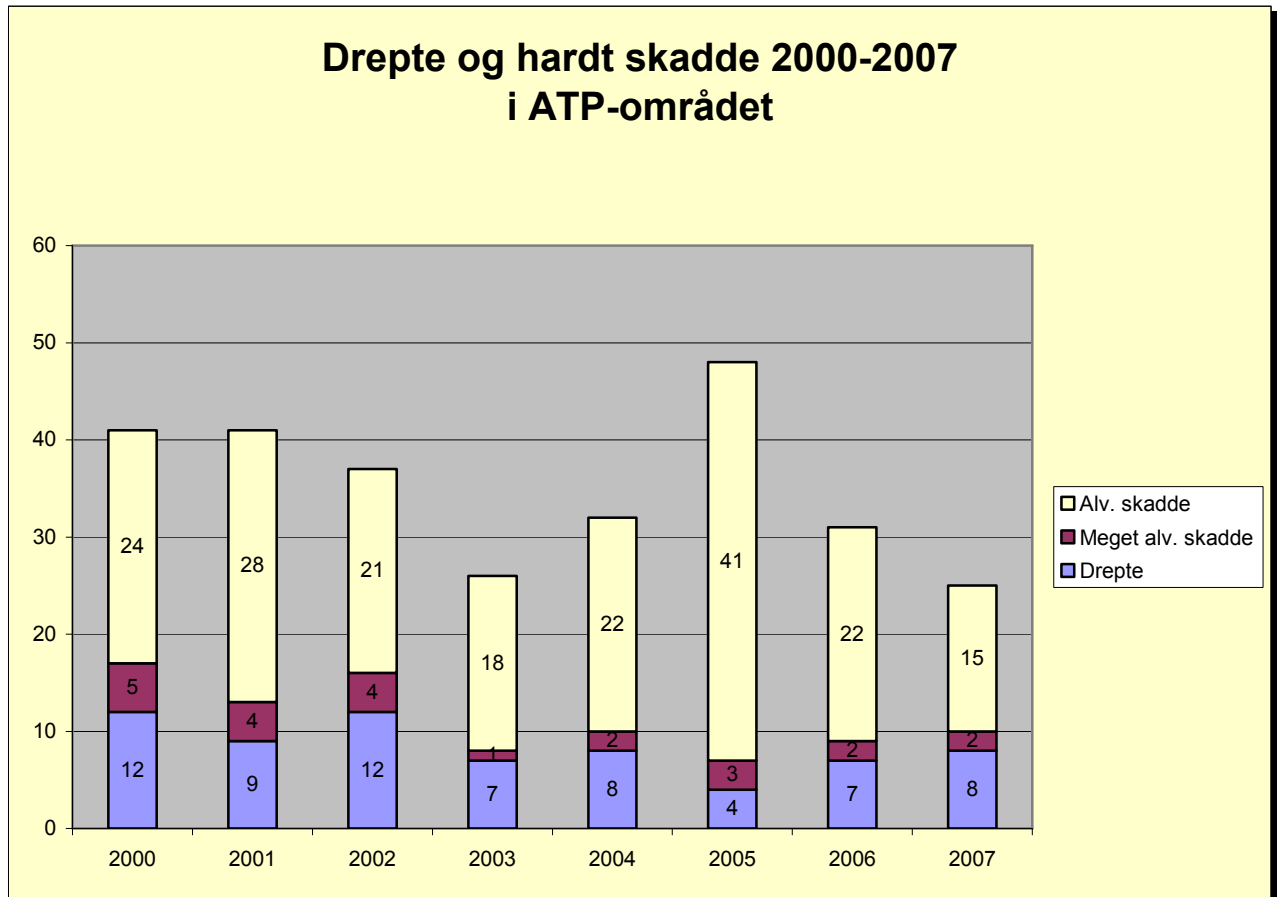
Det skal legges til at sykkeltrafikken ved målepunktet i Hannevika, både i år 2000 og 2003, var høyere enn i 2007. Hvis man hadde startet med 2003 i søylediagrammet over, ville antall sykkelpasseringer i perioden 2003-2007 faktisk vist en svak nedgang. Årsaken til de to meget gode sykkelårene tidligere dette tiåret, kan være flere. Værforhold og unøyaktighet i målingene kan være to årsaker.

Medio 2006 ble det etablert tre nye sykkel-målestasjoner, alle med magnetsløyfe i bakken: Oddernesbroa, Lundsbroa og Grim. Det betyr at vi fra mai 2006 har hatt fire målepunkter for sykkeltrafikk i Kristiansand. Dessverre har driftene av målestasjonene ikke vært god nok, og det har ikke latt seg gjøre å sammenlikne statistikk fra høsten 2006 med høsten 2007. Under forutsetning av driften av målestasjonene er tilfredsstillende fremover, vil man fra og med 2008 kunne få betydelig sikrere statistikk for Kristiansand enn tidligere, da man altså kun har hatt tellepunktet på Vesterveien å støtte seg på.

Trafikkulykker

Mål for perioden 2003-2008:

”Antall drepte og hardt skadde skal reduseres fra 2003 til 2008”.

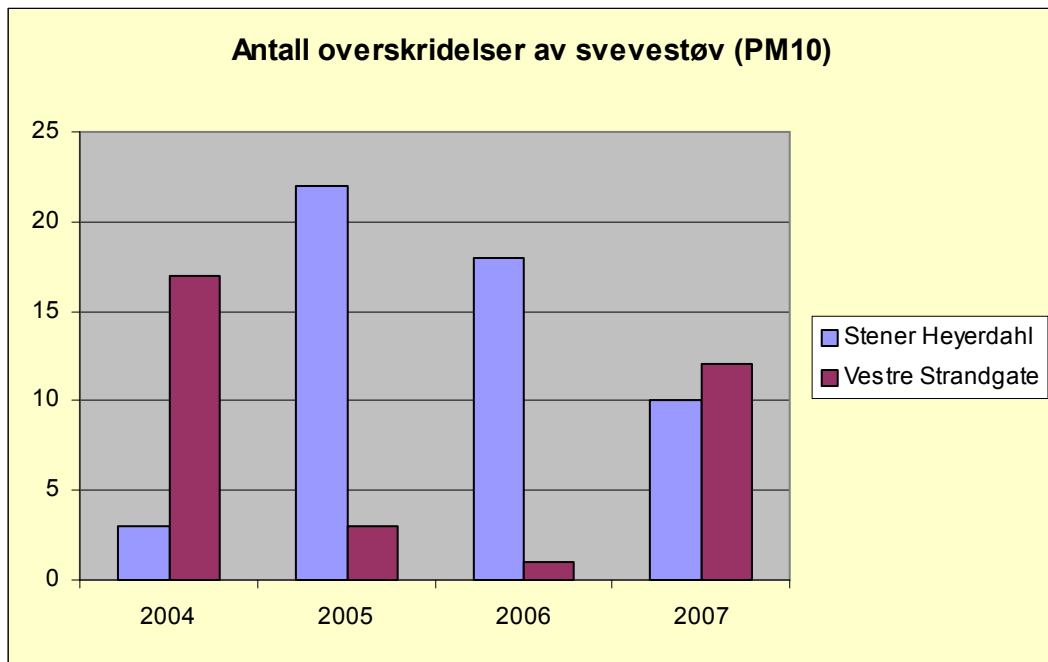


Statistikk fra Statens vegvesen viser at det er en nedadgående trend når man ser alle typer alvorlige trafikkulykker under ett. Men det har ikke vært nedgang i antall dødsfall fra 2003-2007. Antall ulykker med dødelig utgang var 8 i 2007, mot 7 i 2003. Det var heller ikke nedgang i antall meget alvorlig skadde i fjor, 2 i 2007 mot 1 i 2003.

Luftforurensning

Strategi:

”Tiltak mot støy og forurensning fra veitransport intensiveres. Bruk av miljøvennlige kjøretøyer som el-biler og gassbusser stimuleres”.



I ATP-prosjektet var det i handlingsprogrammet for 2005-2007 ikke formulert konkrete mål for luftforurensning. Utviklingen følges likevel nøye. Det er to målestasjoner i Kristiansands sentrum, en i Vestre Strandgate og en i Stener Heyerdahls gate. Statens forurensningstilsyn tillater at det er overskridelser på anbefalte grenseverdier 35 dager i året. I 2007 var det overskridelser 10 dager på det ene målepunktet, mens det var 12 overskridelser på det andre. Det er vanskelig å trekke noen konklusjoner siden målingene de siste fire årene spriker mye. Den høye nivået av svevestøv i perioden 2005/2006 ved Stener Heyerdahls gate skyldes trolig byggeaktivitet.

Forholdet mellom piggdekk og piggfrie dekk.

I 2007 kjørte 52 % av bilistene i Kristiansand piggfritt, mens 42 kjørte med piggdekk. Statistikken er basert på spørreundersøkelse. Det betyr at 6 prosent ikke kunne gjøre rede for hvordan bilen deres er skodd vinterstid. De svarte: vet ikke.

Det har vært svært liten endring i forhold pigg/piggfritt de siste årene. Tallene for 2007 er identisk med tallene for 2006.

4. Informasjon og kampanjer

I 2007 gjennomførte ATP-prosjektet mange informasjons-aktiviteter for å øke bruken av sykkel og buss. Trafikksikkerhet stod også i fokus ved flere arrangementer.

Jeg kjører grønt. Kristiansand kommunes miljøvernenhet gjennomførte høsten 2007 en vellykket vervekampanje for få arbeidstakere på byens største bedrifter til å slutte å kjøre bil. Hele 400 personer ble med. Deltakerne inngikk en kontrakt der de lovde å sykle eller ta buss til jobb en sammenhengende måned. Bilene ble igjen i garasjen hjemme. De som valgte buss, fikk et gratis månedskort, mens de som valgte å sykle, fikk en treningsdress. Deltakerne forpliktet seg til å rapportere på reisemønsteret i kampanjeperioden. Det ble så mange deltakere i "Jeg kjører grønt"-kampanjen at budsjettet ble sprengt. ATP-midler ble plussset på for å sikre gjennomføringen.

Europeisk mobilitetsuke. I løpet av en uke i september ble det i samarbeid med Vest-Agder Kollektivtrafikk, Bussen Trafikkselskap, ingeniørvesenet, Pedalen og kommunens miljøvernenhet en rekke delarrangementer fordelt over tre dager. Publikum fikk informasjon om busstilbudet, fikk hjelp med sykkelvedlikehold, kunne kjøre billige og solide sykkelhjelmer og lys. Gratis refleks ble delt ut. Alle syklister fra Vågsbygd fikk en morgen gratis setetrekk som premie, fordi folk i Vågsbygd er best i byen til å sykle. Mobilitetsuken kulminerte i en ny informasjonsdag, der publikum kunne møte ordføreren og gi innspill til ham. Ungdom optrådte med trialsykler og breakdance.

Sykkelmagasinet. For fjerde året på rad ble Sykkelmagasinet gitt ut for å inspirere folk til å sykle. Magasinet totaldistribueres til alle innbyggere i Knutepunkt Sør-regionen.

Tusentråkk.

Den lokale sykkelaksjonen Sykkeltråkk ble arrangert for første gang 2007. Ca. 500 deltok. Sykkeltråkk er for ansatte på bedrifter og offentlige arbeidsplasser. Hensikten er å inspirere til å sykle til jobb.

Lys i mørke.

Også høsten 2007 ble det sammen med politiet arrangert en aksjon for å få folk til å ha lys på sykkel, samt å bruke hjelm. Statistikk viser et syklisterne blir stadig flinkere til å bruke. Ca 60 prosent hadde fullgodt lys på sykkel.



Baklys monteres under aksjonen "Lys i mørket" høsten 2007.

5. Store prosjekter 2007

I 2007 ble det brukt ca. 23 mill. kr til prosjekter som startet i 2007, eller som ble avsluttet i 2007 med fysiske arbeider. Av større investeringsprosjekter ble disse gjennomført / fullført i 2007. Prosjekter med kostnader over en halv million er tatt med i rapporten:

1. Gang/sykkelvei Rv41 Tollnes - Flaksvann (Birkenes) - 7,7 mill. kr.



2. november ble den nye gang/sykkelstien fra Tollnes til Flaksvann åpnet av barnas ordfører, Silje Hansen, godt hjulpet av tidligere ATP-politiker Ole TobiasHaugland.



En måned før åpningen så det slik ut ved Flaksvann.

2. Gang/sykkelvei Rv 456 Stauslandsveien (Søgne) - 4,2 mill. kr.
3. Fv 253 Fisketjønn - Vest-Agder grense (Birkenes) - 2,5 mill. kr.



Gang/sykkelvei langs Stauslandsveien i Søgne ble ferdigstilt i 2007.

4. Belysning på Fv 1 Sødalsveien (Kristiansand) - 0,9 mill. kr.
5. Rundkjøring E 39 Rosseland (Songdalen) – 0,6 mill. kr.

Større igangsatte prosjekter i 2007

1. Gang/sykkelvei Rv. 461 Skinnarsmoen-Hortemo Syd (Songdalen kommune)
Fysiske arbeider startet høsten 2007.
2. Kollektivfelt og omlegging av gang/sykkelsti Rv. 456 Auglandsbukta, samt park & ride i Kjosbukta (Kristiansand).
Ferdig prosjektert i 2007. (Fysiske arbeider startet januar 2008).
3. Kollektivgate i Tollbodgata i kvartalene Festningsgt. - Vestre Strandgt. (Kr.sand)
Detaljplanlegging startet desember 2007.

6. Arealprosjektet

Arealplanlegging

Arealplanlegging med lang tidshorisont:

Kommunene og fylkeskommunene vedtok i 2007 planprogram for "Arealplan for Kristiansandsregionen", hvilket innebærer at partene har forpliktet seg til å utarbeide en felles overordnet Areal- og transportplan som skal vedtas i 2009. ATP-utvalget er styringsgruppe for planarbeidet som følger de formelle plankravene knyttet til utarbeidelsen av fylkesdelplaner.

Hovedmålene som skisseres i planprogrammet er:

- Bedre samordnet areal- og transportpolitikk
- Gode betingelser for regional næringsutvikling
- Gode betingelser for rekreasjon
- Legge grunnlaget for at hele befolkningen har tilgang til et variert handels- og tjenestetilbud
- En mer enhetlig praksis knyttet til arealspørsmål
- Gode betingelser for befolkningsvekst i hele regionen.

Foruten vedtak av planprogram ble følgende gjennomført i 2007:

- Det ble utarbeidet registreringskart for landbruk, kulturminner, biologisk mangfold og næringsarealer. Kartene er å betrakte som grunnlagsmateriale for den videre planprosessen.
- Rambøll AS utarbeidet Fagrapport for næringsarealer, som inneholder anbefalinger knyttet til etablering av fremtidige næringsarealer.
- Det ble utarbeidet fagnotat for bærekraftig utvikling
- Det ble avholdt to seminarer. Den 27. mars var temaet næringsarealer, mens den 22. november var det gode boligområder som sto på agendaen. Begge seminarer samlet godt over 100 deltakere fra offentlig og privat sektor.

Arealplanlegging med kortere tidshorisont:

ATP-sekretariatet har bistått kommunene med rådgivning ved utarbeidelse av større reguleringsplaner. Rådgivningen har knyttet seg til hvordan veistruktur og lokalisering av funksjoner internt i de enkelte utbyggingsområdene kan gjøres mest mulig kollektiv-vennlig.

ATP-sekretariatet bistod med rådgivning i følgende reguleringsplansaker i 2007:

- Vågsbygdveien i Kristiansand (hovedveiprojekt)
- Lauvåsen i Kristiansand (ny bydel for boliger og næring, 4-5000 innbyggere)
- Sørlandsparken Øst i Lillesand (regionalt næringsområde)
- Benestad i Kristiansand (ny bydel, 6-7000 innbyggere)
- Auglandslia i Kristiansand (boligprosjekt i bydelen Vågsbygd)

- Holte-Øst i Kristiansand (nytt boligområde)
- Bergsenteret i Kristiansand (regionalt kjøpesenter)
- Meieritomta i Kristiansand (sentrumskvartal)



Songdalen kommune satser på å utvikle området ved Nodeland stasjon.

Regnskap 2007 ATP-prosjektet

Driftsregnskap

Regnskap ført av Kristiansand kommune i ATP-regi

Regnskap 2007				
		Regnskap Netto forb (R)	Budsjett inkl. reg (B)	Avvik (B - R)
1	ATP prosjektledelse	1647	1700	53
2	ATP Prosjektfinansiering investering/ovf St.veg. 1)	3975	12200	8225
3	ATP Mva refusjon drift og investering	-1437		1437
4	Driftstilskudd Buss/Metro 2)	2450	2450	0
5	Driftstiltak ATP	0	0	0
6	Driftstiltak belønningsmidler	10000	10000	0
7	Infotiltak gang, sykkel og trafikksikkerhet	2207	2150	-57
8	Info og utredning kollektivtransport	70	1000	930
9	Restmidler 2006 drift	1509	2025	516
10	Restmidler 2006 investering		2017	2017
	SUM ATP 2007	20421	33542	13121
	Avsetning til bundne fonds drift udisponerte midler			13121

Fotnoter:

1) ATP hadde totalt 32,2 mill. kr til investeringer i 2007. 12,2 av disse millionene ble satt inn på ATPs konto i Kristiansand kommune. De resterende 20 millionene var øvrige riksveimidler, såkalte Post 60-midler, som ble satt inn på konto i vegvesenet. Av de 12,2 millionene ble det brukt 3,975 mill. kr i 2007. De brukte midlene, 3,975 mill kr, inngår også i investeringsregnskapet under "Netto forbrukt", og de 2,2 millionene inngår også i investeringsregnskapet under "Budsjett inkludert regulering".

Årsaken til at midler til investeringer er med i driftsregnskapet, er at de inngikk i en felles konto med ATPs midler i Kristiansand kommune.

2) Driftstilskuddet til Buss/Metro på 2,450 mill. kr er et tilskudd til Vest-Agder Kollektivtrafikk. Tilskuddet bestod av to like store deler: 1,225 mill. kr fra ATP og 1,225 mill. kr fra Vest-Agder fylkeskommune (VAF). Tilskuddet fra VAF ble overført direkte til Vest-Agder Kollektivtrafikk.

Kommentarer til vesentlige avvik:

2. ATP Prosjektfinansiering

Det er et avvik på 8,225 mill. Dette skyldes at noen 2007-prosjekter ikke ble fullført i fjor, noe som igjen skyldes mange ordrer hos entreprenørselskap og konsulentfirma, og i tillegg litt for liten planleggingskapasitet hos vegvesenet.

Avsetning til bundne driftsfond / drift udisponerte midler (overskudd):

Det er avsatt 13,121 mil kr til bundne fonds / drift udisponerte midler. Dette skyldes først og fremst at det er brukt 8,225 mindre til investeringer i 2007 enn budsjettet. Videre skyldes det restmidler både på drift og investeringer fra 2006 på til sammen 2,533 mill kr, og en merverdikompensasjon på 1,437 mill. kr.

Avsetningen på 13,121 – fordeling mellom bundne og udisponerte midler:

	Bundne midler 2008	Frie midler 2008
Investeringsprosjekter fra 2007 (prognose)	5,855 mill. kr	
Overforbruk av vegvesenets post 60-midler 2004-07	0,787 mill. kr	
Avsatte planleggingsmidler 2007-prosjekter	2,567 mill. kr	
Totalt bundne midler	9,209 mill. kr	
Udisponerte midler: 13,121 mill. kr - 9,209 mil. kr		3,912 mill. kr

Investeringsregnskap

		Regnskap 2007		
		Regnskap Netto forb (R)	Budsjett inkl. reg (B)	Avvik (B - R)
	Investeringer	31789	30981	808
	SUM ATP-prosjektet 2007	31789	30981	808

Merknader:

Investeringsprosjektene som er avsluttet i 2007 er i hovedsak gjennomført innen budsjetttrammene. I den grad det har vært mindre overskridelser, har disse vært oppveiet av besparelser på andre prosjekter. Det har dog vært ett unntak: Gang/sykkelvei Rv41 Tollnes - Flaksvann (Birkenes) ble ca. 3 mill. kr dyrere enn opprinnelig budsjettet.

Driftsregnskapet viser ubrukte investeringsmidler på 8,225 mill. kr, mens investeringsregnskapet viser et mindre overforbruk. Dette skyldes at noen 2006-prosjekter har kommet til utbetaling i 2007, og at ett prosjekt ble vesentlig dyrere enn budsjettet – g/s Tollnes-Flaksvann i Birkenes. Det skyldes også at vegvesenet bruker kontantprinsippet i sin regnskapsførsel, mens Kristiansand kommune bruker anordningsprinsippet.

Regnskap 2007 Areal-prosjektet

Driftsregnskap

Regnskap ført av Kristiansand kommune i ATP-regi

Regnskap 2007				
		Regnskap Netto forb (R)	Budsjett inkl. reg (B)	Avvik (B - R)
	Regionalt Arealprosjekt utgifter	959	1518	559
	Regionalt Arealprosjekt Inntekter	-1495	-1268	227
	SUM Arealprosjektet 2007	-536	250	786
	Avsetning til fonds drift udisponerte midler			786

Merknad:

Fond 2006 var på 933.000 kr. Legges som inntekt og utgiftsbudsjett. Urbalmidler ikke mottatt og budsjettert 154.300 kr.



KRISTIANSAND REVISJONSDISTRIKT IKS

Kristiansand Søgne Songdalen Vennesla

Til
ATP-utvalget

REVISJONSUTTAELSE FOR AREAL- OG TRANSPORTPROSJEKTET I KRISTIANSANDSREGIONENS REGNSKAP FOR 2007

Vi har revidert drifts- og investeringsregnskapet til Areal- og transportprosjektet i Kristiansandsregionen (ATP-Transport) for regnskapsåret 2007. Kristiansand kommune er vertskommune og regnskapet er dels integrert i årsregnskapet for Kristiansand kommune, og dels i årsregnskapet til Statens Vegvesen. I samsvar med samarbeidsavtale mellom deltakerkommunene datert 23. oktober 2003 skal det utarbeides en særskilt årsrapport for avtalepartene.

Driftsregnskapet viser netto finansiering på kr 33.542.000 og netto utgifter på kr 20.421.000 før avsetninger. Udisponerte midler tilsvarende kr 13.121.000 videreføres fonds drift. Investeringsregnskapet viser netto finansiering på kr 30.981.000 og netto utgifter på kr 31.789.000.

Vi har utført revisjonen i henhold til god kommunal revisjonsskikk og avgir vår uttalelse i samsvar med revisjonsstandard RS 800 "Revisors uttalelser ved revisjonsoppdrag med spesielle formål". God kommunal revisjonsskikk krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at regnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjonen omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i regnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper, samt vurdering av innholdet i og presentasjon av regnskapet.

Vi mener at regnskapet gir et tilfredsstillende uttrykk for Areal- og transportprosjektet i Kristiansandsregionen (ATP-Transport) sin økonomiske stilling pr 31. desember 2007 og resultat i regnskapsåret.

Uten at det har betydning for konklusjonen i avsnittet over, ønsker vi å presisere følgende:

Merverdiavgiftskompensasjon

ATP-prosjektet får refundert merverdiavgift knyttet til investeringer på kommunal- og fylkeskommunal vei, samt øvrige prosjekter knyttet til kommunenes eller fylkeskommunenes ansvarsområder.


Man vil i 2008 inntektsføre merverdiavgiftskompensasjon som gjelder 2007, på samme måte som man i 2007 har inntektsført MVA-kompensasjon vedrørende 2006.

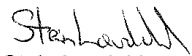
Postadr.:	Serviceboks 417, 4604 Kristiansand	Hovedkontor Kristiansand Søgne	Songdalen	Vennesla
Kontoradr.:	Tollbodgt 6	Telefon: 38 07 27 00		
Org.nr.:	NO 987 183 918	Telefaks: 38 07 27 20		

KRISTIANSAND REVISJONSDISTRIKT IKS

I 2007 er det inntektsført kr 235 000 som gjelder merverdiavgiftskompensasjon for 2006, og det er i 2008 inntektsført kr 92 000 som gjelder merverdiavgiftskompensasjon for 2007. Dette relaterer seg vesentlig til merverdiavgift som ikke er ordinært rapportert fra Statens Vegvesen, men som blir hensyntatt i forbindelse med regnskapsavslutningen.

Kristiansand, 15. mai 2008


Anne Helene Grunni
oppdragsansvarlig revisor/
registrert revisor


Stein Løvdahl
revisor/siviløkonom