

Fylkesordførers svar på interpellasjon fra representanten Bjørn Ropstad (KrF)

Jeg er kjent med at det også tidligere har vært jobbet aktivt med å få rv 9 inn som del av de nasjonale turistvegene i landet. Jeg støtter dette initiativet, og håper vi nå kan lykkes. I regjeringsplattformen er det åpnet for at det kan komme inn nye prosjekt. Status som nasjonal turistveg gir store ringvirkninger andre steder, og det vil med stor sannsynlighet også gjelde for rv 9.

Fylkeskommunen har gjennom mange år hatt en sentral rolle i å få bygd ut rv 9 med jevn og god standard gjennom prosjektet «gul stripe til Hovden». Vi ser nå slutten på et vellykket utbyggingsprosjekt, og det vil være naturlig at fylkeskommunen også kan være med å utvikle bruken av vegen. Rv 9 som del av de nasjonale turistvegene vil kunne gi en svært god profilering av denne delen av Agder.

Det er Setesdal IPR som har tatt initiativet til prosjektet og det er naturlig at det er de som har hovedansvaret. Fylkeskommunen vil kunne bidra i prosjektet både administrativt og politisk. I den fasen prosjektet er nå vil det naturlig at fylkeskommunen bidrar med ulike faglige innspill. Fylkeskommunens økonomiske bidrag i prosjektfasen bør kunne prioriteres innenfor de midlene som overføres til Setesdal IPR. Lykkes en med prosjektet vil det som for de øvrige turistvegene være staten som tar et økonomisk hovedansvar.

Vi har mye som det vil være naturlig at kan knyttes til en nasjonal turistveg gjennom Setesdal. Setesdalskulturen gjennom UNESCO-prosjektet, villrein gjennom Heiplansamarbeidet, kraftproduksjonshistorien, gruvehistorien, kunstprosjekt, Suleskardveien og mye mer vil kunne sees i sammenheng og bidra til å utvikle turist-, kultur- og naturopplevelsene. Initiativet er bra, og jeg vil gjerne bidra der jeg kan i det videre arbeidet.