

PARTNERSKAP FOR BÆREKRAFTIG UTVIKLING AV REGIONBYENE

Nettverket består av regionbyene Bodø, Ålesund, Haugesund, Arendal/Grimstad og Vestfoldbyene, med til sammen mer enn 500 000 innbyggere. Nettverket har et mål om at regionbyene skal få mulighet til å inngå partnerskap med staten for bærekraftig utvikling av byene i NTP 2022-2033.



Ny avtale-kategori: Partnerskap for bærekraftig utvikling

Regionbyene ønsker å etablere et samarbeid mellom stat, fylke og kommune for å utvikle virkemidler som kan skape bedre og mer bærekraftige byliv – *et partnerskap for bærekraftig utvikling av regionbyene*. Partnerskapet har en enklere utforming enn dagens byvekstavtaler og belønningsordning, men inneholder suksesskriteriene fra disse avtalene:

- **Forpliktende** arealplanlegging mellom kommune, fylke og stat
- **Egenbetaling** i form av bompenger/veiprisering
- **Enkel** styringsgruppe som i bypakkene
- **Tilskudd** på 60 mill. i året til gang-, sykkel- og kollektivtiltak
- **Mål** om å nå nullvekstmålet og redusere utslipp lokalt og globalt

Nullvekstmålet som styringsverktøy

Nullvekstmålet er et tydelig styringsverktøy som gir en klar retning for bærekraftig vekst i regionbyene. Klimaavtalen med EU forpliktet Norge til å kutte 43 % av klimautslippene. Signalene er at transportsektoren må ta en mye større andel av dette, spesielt gjelder dette personbiltrafikken.

Utredningen «Klimakur 2030» viser at tiltak innen transportsektoren er blant de klimaløsningene som har lavest tiltakskostnad. De fem regionbyene er klare til å stanse veksten i biltrafikken. Sånn kan Norge kutte utslipp fra transportsektoren og samtidig nå målet om bærekraftig byer og sterke distrikter i hele landet. Derfor bør regionbyene bidra i denne dugnaden:



- **Stortingets egne utslippsmål** krever bærekraftig utvikling også i regionbyene
- **Forpliktende samarbeid og felles langsiktige mål** er avgjørende for at regionbyene skal bidra
- **Sammen** kan de store byene og regionbyene kunne innfri utslippsmålene
- **Hele landet må med** når transportsektoren omstilles for å nå utslippsmålene i 2030
- **Kostnaden er lav** og anslått til 500 kr. pr. tonn redusert CO2-utslipp (Klimakur 2030)
- **Mer enn 500 000 mennesker** får attraktive byer med lavere utslipp, mindre støy og redusert luftforurensing
- **Bedre folkehelse** ved økt sykkelandel, flere gang- og sykkelveier, sikkerhet for myke trafikanter.
- **Næringslivets** kostnader kuttes med mindre kø og ventetid

Sterke regionbyer gir bærekraftig vekst i hele landet

Styrken vår som nasjon er en bred enighet om viktigheten av at vi fortsetter å ta hele landet i bruk. Skal vi lykkes med dette i årene som kommer må vi sørge for sterke og bærekraftige regionbyer som er attraktive for folk, og virker som motorer for kompetanse og næringsliv i sin region og distriktene rundt:

- **Kompetanse og næringsliv** i regionbyene er viktig for distriktene
- **Bærekraftig vekst** i regionbyene er helt nødvendig dersom vi skal få hele landet med i omstillingen
- **Hele landet må med** når et land omstilles – ikke bare de fire store byene
- **Vekst krever mobilitet** – mobilitet gir vekst

Kontaktinformasjon

Tore Johan Øvstebø 480 65 647 tore.johan.ovstebo@alesund.kommune.no

Kåre Pettersen 990 22 385 kaare.pettersen@vtfk.no

Arne Thomassen 913 43 905 arne.thomassen@politiker.agderfk.no

Håkon Møller 415 42 786 hakonmoller@gmail.com

Arne-Christian Mohn 915 79 549 arne-christian.mohn@haugesund.kommune.no