



## Referat fra Regionalt Planforum

**DATO** torsdag 16.jan  
**TID** kl. 10.00  
**STED** Møterom Fylkesutvalgssalen i Tordenskjolds gate 65, Kristiansand

### Sak 1: Kommuneplanens samfunnsdel 2020 – 2032, Bygland kommune

<b>DELTAGERE</b>	<b>Bygland kommune</b>	<b>Avdeling</b>
	Sonja Skjevraak	
	<b>Fylkesmannen Agder</b>	
	Yngve Årøy	Beredskap
	Bjørn Loland	Miljøvern
	<b>Agder fylkeskommune</b>	
	Lars B. Holtan	Plan <b>Møteleder</b>
	Ingvild Nina Skjong	Plan <b>Referent</b>
	Ingunn Dahlseng Håkonsen	Plan
	Didrik Cappelen	Plan
	Kåre Kristiansen	Plan
	Silje U. Bjørke	Plan
	Frank A. Juhl	Kulturminnevern
Gunn Kristin Hermansen	Folkehelse	
Torill Folkestad	Bærekraftig utvikling	
Heidi Iglebæk	Strategi og mobilitet	
Arild Syversen	Friluftsliv	

#### Følgende punkter ble diskutert på møtet:

- Kommunen får gode tilbakemeldinger på utkast til plan. Det er også positivt at kommunen kommer for å diskutere planen på ett tidlig tidspunkt det gir muligheter for å komme med konkrete innspill. Planforslaget er et godt utgangspunkt som bygger på Regionplan Agder, og den er lett å lese.
- Det kan arbeides noe mer med satsingsområder og strategier for å forenkle og tydeliggjøre budskapet.
- Planstrategi og kommunedelplanens samfunnsdel kan slås sammen dersom kommunen ønsker dette. Disse henger logisk sammen og en sammenslåing

kan forenkle prosessene. Kommunen, FK og FM tar en nærmere dialog om det "plantekniske" i forbindelse med dette.

- Kommunen fikk råd om å lese opp nasjonale føringer og regionale planer.
- Kommunen satser på 2 senter: Bygland og Byglandsfjord. Innspill om å se på gamle reguleringsplaner for å se på utviklingspotensial for disse sentrene.
- Fylkesmannen viser til at samfunnssikkerhet og beredskap blir omtalt i planen, men temaet kan kanskje komme tydeligere fram i overskrifter. Helhetlig ROS-analyse for kommunen må legges til grunn for planarbeidet.
- Kommunen kan markedsføres både gjennom kultur og friluftsliv. Eksempel Sykkelrute 3, strandsti, tur og løypekart, bruke Midt-Agder friluftsråd, historie mm. Dette bør omtales nærmere i planen.
- Kommunens klima og energiplan – vil bli revidert i planperioden. Fylkesmannen ønsker å bli involvert i arbeidet.
- Klimautfordringene søkes løst blant annet gjennom å øke andel kollektiv, gange og sykkel. Dette kan være krevende i en liten kommune. Bygland kommune satser på flere gang- og sykkelveger, bestillingsbuss (unger og elder), ladestasjoner mm