



## Regionalt Planforum- Referat

### SAK 2 Regional plan for mobilitet

**DATO:** 10.november 2021      **TID**    kl. 11.30- 13.15

**STED:** Digitalt møterom –Teams/ Silius møterom, Fylkeshuset TG65

#### Generell informasjon om saken

<b>Planfase</b>	Oppstart og høring av planprogram
<b>Tema for diskusjon</b>	Medvirkningarenaer, transportmuligheter, havn og jernbane, elektrifisering, kollektiv
<b>Saken angår følgende aktører</b>	Statsforvalteren, Fylkeskommunen, NVE, Kystverket og Fiskeridirektoratet
<b>Innmeldt av</b>	Agder fylkeskommune

<b>DELTAGERE</b>	<b>Navn</b>	<b>Tilhørighet</b>
	Kenneth Andresen	AFK- fylkesdirektør Analyse og plan
Lisbeth Raanes Hansen	AFK- Planavdeling	
Synne Thornæs Tønnessen	AFK- Planavdeling	
Manuel Birnbrich	AFK- Planavdeling	
Ingvild Nina Skjong	AFK- Planavdeling, leder/ <b>møteleder</b>	
Ingunn Dahlseng Håkonsen	AFK- Planavdeling, <b>Referent</b>	
Heidi Berit Iglebæk	AFK- Strategi og mobilitet	
Ingvild Møgster Lindaas	AFK- Strategi og mobilitet	
Signe Gunn Myre	AFK- Strategi og mobilitet, leder	
Maarten Nandrup Stallemo	BaneNor	
Siv Therese Kile Lie	Evje og Hornes kommune	
Petter Rappe	Flekkefjord kommune -planavdeling	
Tonje Berger Ausland	Gjerstad kommune	
Hans Tveitereid	Grimstad kommune	
Tobias Otterstad	Jernbanedirektoratet	
Odd-Leif Berg	Kristiansand havn	
Jan Erik Lindjord	Kristiansand kommune	
Katrine S. Valderhaug Jore	Kristiansand kommune	
Marit Eik	Kristiansand kommune	
Tanya Boye Worsley	Kystverket	
Karoline Søllesvik	Lillesand kommune	
Joakim Damkås	Lindesnes kommune	
Anne Kristine Lysestøl	Lindesnes kommune	
Steffen Borgar Løvdahl	Kristiansand havn	

Berit Weiby Gregersen	Risør kommune
Rita Hansen	Setesdal regionråd
Sven Magne Ousdal	Sirdal kommune
Solveig Hellevig	Statens vegvesen
Ragnhild Haslestad	BaneNor
Pia Karine Hem Molaug	Statsforvalteren- fagleder plangruppa
Dag Petter Sødal	Statsforvalteren- plangruppa
Svein Olav Dale	Tvedestrand kommune
Ingrid Sæther Konsmo	Vennesla kommune
Kari Røynlid	Åseral kommune

Fylkeskommunen v/prosjektleder Lindaas gav en presentasjon om bakgrunn og prosess for planprogram og oppstart for Regional plan for mobilitet i Agder. Oversendte spørsmål i møteinnkallingen gav grunnlag for diskusjonen. Spørsmålene omfattet oppfølging av regionale mål og føringer, tydelighet, medvirkning, målkonflikter og mulighetsrommet for bruk av planen.

Flere kommuner og andre høringsparter ønsket utsatt frist. Det ble informert at flere kommuner skulle behandle høringsinnspillet politisk. Fylkeskommunen tok merknadene til etterretning og informerte at utsatt frist skulle vurderes dagen derpå. Videre ville fylkeskommunen gi beskjed. (Kommunene har i ettertid fått utsatt frist til 15. februar 2022).

Diskusjonen på møtet var både bred og omfattende og viste mulighetsrommet for hva planen kan bli. For at planen skal bli brukt er det viktig at den får en bred politisk forankring i kommunene.

Følgende ble spilt inn;

Kartlegging av elevreiser, studenter, pendlere og eldres reisevaner er viktig å få oversikt over. Miljøvennlige drivstoff ble spilt inn som et tema.

Ved elektrifisering av kjøretøy, ladepunkter mm. burde fylkeskommunen synliggjøre de ulike utfordringene som er i distriktene vs. byene. Det er ulike behov og prioriteringer i regionen, spesielt når det gjelder etablering av gang-sykkelvei og kollektivbruk. Gjerstad kommune refererte til Nordland fylkeskommunes løsning på god bærekraftig mobilitet i distriktene, «Distriktsmobilen», (<https://distriktssenteret.no/wp-content/uploads/2019/09/Distriktsmobilen-i-Vevelstad.pdf> ).

BaneNor hadde flere innspill som omfattet elektrifisering, kombinerte transportformer/ intermodal transport og bærekraftig transportutvikling, dette vil komme skriftlig i dere uttalelse. Både Jernbanedirektoratet og BaneNor var positivt innstilt til at begge var invitert i dialogen. Fylkeskommunens egen deltagelse i jernbaneforum kunne også benyttes videre i arbeidet. Kristiansand Havn spilte inn at flere aktører bør inn i prosessen (NODE, Sam Eyde klyngen, Næringsforeningen m. fl.), og informerte om de store volumene som går via sjøtransport og over havna, det være seg persontrafikk (ferge – ca. 1,3 mill. passasjerer i året) og gods (mellom 4 og 500 000 tonn pr. år over ferga, og tilsvarende over containerterminalen), samt arbeidet med kobling mellom fergeterminalen og jernbanen for jernbanetransport i forbindelse med godsoverføring fra veg til bane og sjø. Dette er viktige tema og bør få større plass i planen.

Ved spørsmål fra Kystverket opplyste fylkeskommunen at fylkeskommunens egne fagressurser skal utrede temaet om sjøtransport, godstransport og havn.

Statens vegvesen i Meld. St. 20 (2020–2021) Nasjonal transportplan 2022–2033, og viste til at flere tiltak som er beskrevet som fylkeskommunen kan benytte seg av, jf. nullvekstmål og klima. Statsforvalteren støtter opp om klimatiltaket og viser til teknologiens fremvekst og ekspansjon på elektriske kjøretøy/alternativ transportformer. EI-rullestol for eldre er et eksempel med tanke på at andelen eldre vil øke i fremtiden.

Statsforvalteren reiste spørsmålet på hvordan planen kan få folk til å endre reisevaner, benyttes seg av bærekraftige transportmidler og dermed redusere bilbruken.

Flere kommuner viser til at dette vil ha betydning for arealpolitikken. Kartlegging av kollektivknutepunktene vil gjennomføres.

Spørsmålet om utfordring av håndbøkene ble også diskutert, jf. planprogrammet s.30. Det ble foreslått å se på evt. pilotprosjekter for å se på mulighetsrommet som f. eks. bredde på gang- og sykkelvei.

«Digitale Agder» er et prosjekt i regional struktur for samhandling som fylkeskommunen jobber med og vil ha kontakt inn mot mobilitetsplanen. (<https://agderfk.no/vare-tjenester/regionplan-agder-2030/regional-struktur-for-samhandling/digi-agder-ett-nettverk-for-digitalisering>)

Fylkeskommunen ønsker skriftlig innspill til planen, men løftet også muligheten om å ta kontakt gjennom e-post eller telefon for en uformell tilbakemelding.