



Referat fra regionalt planforum

DATO: 29.september 2021 **TID** kl. 10.00 – 12.00

STED: Digitalt møterom –Teams/ møterom Mjåvann, administrasjonsbygg Arendal

SAK 1 Froland kommune – kommuneplanens arealdel

Generell informasjon om saken

Planfase	Oppstart og høring av planprogram
Tema for diskusjon	Natur/miljø/klima, kraftkrevende industri,
Saken angår følgende aktører	Statsforvalteren, Fylkeskommunen, Arendal kommune
Innmeldt av	Froland kommune

DELTAGERE	Froland kommune	
	Ole Tom Ørnevik Ole Tom Tjuslia	Planlegger Næringsrådgiver
	Statsforvalteren	
	Bjørn Loland Janne Thygesen	Plangruppa
	Statens Vegvesen	
	Solveig Hellevig Erling Jonassen	
	Eksterne konsulenter	
	Per Olav Colin Johan Nyland	Arendal fossekompani Asplan Viak
	Arendal kommune	
	Sigrid Hellerdal Garthe	
	Agder fylkeskommune	
Frode Amundsen Ingunn Dahlseng Håkonsen Manuel Birnbrich Silje Utne Bjørke Inger Egeland Ann Monica Bueklev Wenche Klungland Heidi Iglebæk	Plan Møteleder Plan Referent Plan Plan Plan Kulturminnevern Forvaltning, vei Strategi og mobilitet	

Kommunen gir en kort presentasjon av saken og bakgrunn for rullering av kommuneplanens arealdel. Temaet er tilrettelegging for kraftkrevende næring på Bøylestad og kommunens ønske om å tilrettelegge for et grønt skifte og bærekraftig utvikling.

Diskusjon

Et fellestrekk som omfatter flere kommuner på Agder er hvordan å planlegge bærekraftig. Arendal kommune er i samme situasjon som Froland, jf. Morrow. Planleggingen av arealer for kraftkrevende industri vil få ringvirkninger for regionen.

Diskusjonen omfattet i hovedsak prosess og utredninger samt klima og miljø.

Statsforvalteren uttrykket at det er viktig med gode utredninger og godt kunnskapsgrunnlag for å se på alternative plasseringer av kraftkrevende industri i kommunen. De anbefalte kommunen å se på tydelige silingskriterier i planarbeidet og se ringvirkningene av en slik etablering i en større sammenheng.

Fylkeskommunen minnet om at Regionplan 2030 er positiv til kraftkrevende næring og nye arbeidsplasser. Lokalisering av slike virksomheter må samtidig være basert på godt kunnskapsgrunnlag. Anbefalte kommunen å utrede hva slags type kraftkrevende næring de ønsket i kommunen og gjennom prosessen øke kunnskapsgrunnlaget slik at de kan få en god arealutvikling. Fylkeskommunen oppfordret kommunen til å utrede hvordan transport og mobilitet kan løses, et bredere blikk på klima som omfattet karbonfangst, naturmangfold, og mulighet for gjenbruk av eksisterende områder. Fremdriftsplanen vurderes å litt optimistisk med tanke på medvirkningsprosesser og utarbeide gode utredninger/kunnskapsgrunnlag for videre arealforvaltning.

Fylkeskommunen minnet om at det ville det bli vurdert arkeologisk registrering av området i større omfang.

Statens Vegvesen spilte inn at gjenbruk ved større utbygginger var en større miljøgevinst enn å åpne nye uberørte områder. Eksempelvis E18 Tvedestrand- Dørdal hvor det nå ses på gjenbruk av eksisterende trase.