



Referat fra Regionalt Planforum

DATO: 20.januar .2021 **TID** kl. 13.45- 14.45
STED: Digitalt møterom -Teams

SAK 4 Plan for ny vei fra Eyde energi - Neskilen

DELTAGERE	Arendal kommune	
	Petter Tobiassen Torstein Olsen Håkon Håversen	Arendal Eiendom Konsulent - Arendal Eiendom Prosjektleder Arendal kommune
	Statsforvalteren	
	Thomas C. Kiland-Langeland	
	NVE	
	Lars Ove Gidske	Seniorrådgiver
	Statens vegvesen	
	Solveig Hellevig Glenn Solberg	
	Agder fylkeskommune	
	Ingvild Nina Skjong Ingunn Dahlseng Håkonsen Kenneth Andresen Lisbeth Reed Frode Amundsen Wenche Klungland Nils Ole Sundet Frank A.Juhl Jostein Akselsen Arild Syversen	Plan Møteleder Plan Referent Fylkesdirektør Analyse og Plan Plan Plan - ansvar for Arendal kommune Forvaltning fylkesvei Kulturminnevern Kulturminnevern Strategi og mobilitet Bærekraftig utvikling

Generell informasjon om saken

Plansak	Ny vei fra Eyde energi - Neskilen
Planfase	Oppstart – høring av planprogram
I samsvar med overordnet plan?	En illustrerende linje er vist i kommuneplanen.
Utfordring med regionale/nasjonale hensyn. Planfaglige hensyn?	Fylkesvei, miljø og natur, mm

Tema for diskusjon	
Saken angår følgende aktører	Statsforvalteren, Fylkeskommunen, NVE, Statens vegvesen
Innmeldt av	Arendal kommune

Kommunen innledet kort om bakgrunn og historikk i saken. Innledningen er basert på planprogrammet som er lagt på høring i perioden 15.januar til 26. februar 2021.

Det tas sikte på at detaljregulering og vedtak over nyttår 2022.

Utvidelser av planområdet mot nord, omfatter Totjern for å vurdere en evt. trase nord for vannet.

- Plan og konsekvensutredning

Kommunen har vurdert at dette skal være en detaljplan og en ren veiplan. Det er ikke planlagt for bolig- eller næringsutvikling. Utfordringsbildet vil bli vurdert av eget kompetent fagmiljø, dette ligger ikke i kommunen i dag. Siling av utredningspunkter må på høring.

Mulighetsstudiet fra 2014 er ikke vurdert ift. konsekvensutredninger. Kommunen forholder seg til vedtak i fylkestinget vedrørende løsningsvalg.

Hvilke hovedutfordringer i de ulike delområdene er viktig å belyse i planprogrammet, deriblant naturverdiene i områdene.

Diskusjonen omfattet også hva som skal omfattes av 0-alternativet i en KU. Dagens situasjon inkludert med, eller uten trafikk fra batterifabrikk og bruk av eksisterende veinett. Med batterifabrikken kan 0-alternativet få andre samlet konsekvenser. Kommunen gjøres oppmerksom om dette og dette tas med videre i diskusjonen.

Fylkeskommunen ser at planen bør redegjøre for hvilke virkninger mot næringslivet en slik vei vil få.

- Klima

Ved etablering av ny vei bør CO² og lavutslippssamfunn være en del av utredningspunktene.

Statlige myndigheter oppfordrer til at planen tar høyde for tilrettelegging av klimavennlige transportformer. Det vil også være helsefremmende.

- Samferdse

Hensikt med den nye veien er en hovedforbindelse primært mot havnen på Eydehavn, og mulig avlastningsområde for kystveien. Kryssløsning er ikke avklart og ser på påkoblinger mot andre veinett skal vurderes.

Statsforvalteren mener at vurderinger omkring ulemper/fordeler ved tunnel og bro og hvilke sum av belastninger er som lavest, bør fremkomme klart og tydelig i planen.

Trafikkmodell vil ha sammenheng med energiparken og blir vurdert i sammenheng med denne fremover i planprosessen.

Kommunen utelukker ikke mulighet for myke trafikanter (kapt. 3.1) og skal se på dette videre. Fylkeskommunen stiller spørsmål om standard på veien og om det skal se på arbeidsreiser osv.

Ved gjenbruk av eksisterende vei, er dette en mulighet for tilrettelegging for myke trafikanter.

- Kulturminner

Det er nødvendig med arkeologiske registreringer, og det er fremdeles et stort område. Kommunen ber om dialog om videre fremdrift. Kulturminnevern ønsker å befare området og deretter tar videre dialog direkte med kommunen.

Deler av området langs E18-beltet er allerede registrert.

- Friluftsområder

Området er kartlagt med hensyn til friluftslivet (stinettverk mm.). Regionalt viktige friluftslivsområder og bymark er kartlagt og verdisett i Arendal ifm ATP planarbeidet. Det skal være fulgt opp i kommuneplanens arealdel.

Turruter, stier, turveier, skiløyper ligger inne i turkart. Men her starter kommunen et arbeid med en temaplan for friluftslivets ferdselsårer 1. kvartal i år. Dette for å sikre eksisterende tilbud og forbedre dette.