

# SykkelregionEN



## Sykkelbyavtale for Sykkelbyen Mandal i Lindesnes kommune

Avtalen skal gjelde i perioden 2021 – 2024 og erstatter tidligere avtale som løp fra 2015 – 2020.

### Mål:

**Andelen helsefremmende transport; gåing og sykling, skal økes med 25 %**

Det betyr at vi skal gjøre det enklere å kombinere sykling og gåing med andre reisemåter og få flere til å velge aktiv transport, av og til. Aktive reiser bidrar til både folkehelse- og klimagevinster. Nullvisjonen for alvorlige ulykker skal ligge i bunnen for arbeidet.

Vi skal få til dette ved å legge vekt på følgende delmål:

### Satse på sammenhengende sykkelvegnett

Vi skal kartlegge manglende lenker i sykkelvegnettet som kan forbindes gjennom enkle tiltak. De enkle tiltakene skal innarbeides og prioriteres i prosjektplanene.

### Satse på drift og vedlikehold

De spesifikke kravene i driftskontraktene til drift av gang- og sykkelveier skal følges opp. I løpet av fireårsperioden skal vi ha inspisert og utført manglende vedlikehold på alle gang- og sykkelveger i kommunen. Vi vil særlig ha fokus på god sikt og å tette hull i asfalten, for bedre sikkerhet og framkommelighet.

### Satse på skoler

Vi vil utarbeide en framdriftsplan som viser hvordan vi skal etablere trygg sykkelparkering og Hjertesoner/trygg atkomst ved alle skoler i kommunen. I løpet av fireårsperioden skal vi ha gjennomført 50 % av planen.

### Satse på opplevelser i nærområdet – Vita Velo

I løpet av fireårsperioden skal vi ha definert en Vita Velo-strekning i alle sykkelbyene. Vita Velo er et konsept som er utviklet i samarbeid mellom Statens vegvesen, Agder fylkeskommune og Farsund kommune. Konseptet innebærer en merket turløype med fokus på landskap, kultur og arkitektur. Dette kan defineres som bærekraftig turisme, med lokalbefolkningen som en viktig målgruppe.

### Satse på Agder som SykkelregionEN

Vi vil gjennom aktiviteter og oppslag i media fremme Agder som SykkelregionEN. Da tar vi utgangspunkt i et gunstig klima i sykkelbyene langs kysten, inntog av elsykler som til en stor grad eliminerer topografiske utfordringer og avstander samt

pandemien som aktualiserer gåing og sykling som trygge transportformer i smittesammenheng. Vi vil fremme gode eksempler og formidle budskapet om hvor viktig det er for myke trafikanter å bli sett i trafikken.

### Satse på kunnskapsbygging og deling

Vi vil fortsette med kunnskapsbygging og erfaringsutveksling i nettverket mellom de tre partene i samarbeidet. Det betyr at vi skal gjennomføre jevnlig møter i nettverket, derav minst to fysiske samlinger med befaringer. I tillegg skal vi tilby opplæring i arbeidet med gå- og sykkelbysatsing til politikere og administrativ ledelse.

### Satse på sykkelteillinger og registreringer

Vi skal få på plass (flere) tellepunkt samt utføre manuelle tellinger ved skoler for å kunne dokumentere endringer i sykkelbruk.

### Evalueriing:

Sykelbysatsingen skal evalueres gjennom et såkalt sykkelregnskap der vi vurderer hva vi har oppnådd på følgende parametere:

- Fysisk tilrettelegging
- Drift og vedlikehold
- Aktiviteter, opplevelser og kampanjer
- Kunnskapsbygging og erfaringsoverføring
- Trafikksikkerhet
- Sykeltrafikk

I evalueringen skal vi blant annet benytte tellepunkt, manuelle tellinger og evaluering av bruk av nye sykkelparkeringer ved skoler, reisevaneundersøkelse og fylkeshelseundersøkelsen

## Roller og ansvar

### Kommunene

Kommunen skal sette av ressurser til å lede arbeidet lokalt, utarbeide årlige prosjektplaner i samarbeid med de andre partene, gjennomføre manuelle tellinger, forankre arbeidet politisk, iverksette tiltak, delta i sykkelbynettverket i fylket og legge til rette for befaringer og møter.

### Agder fylkeskommune

Fylkeskommunen skal lede og koordinere sykkelbyarbeidet, sørge for forankring i budsjett og planer, skape arenaer for kunnskapspåfyll og erfaringsutveksling, bidra i arbeid med prosjektplaner, koordinere arbeidet med felles kampanje og delta i nasjonalt sykkelforum.

### Statens vegvesen

Vegvesenet skal bidra med kunnskap, kompetanse og en lokal kontaktperson i nettverket på Agder. I tillegg leder Vegvesenet nasjonalt sykkelforum.

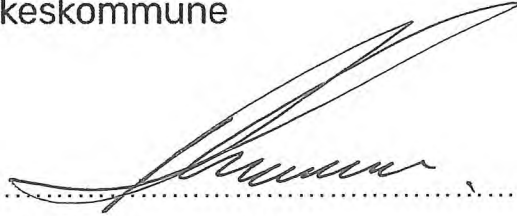


Mandal, 1. september 2021

For Agder fylkeskommune v/fylkesordfører Arne Thomassen



**AGDER**  
fylkeskommune

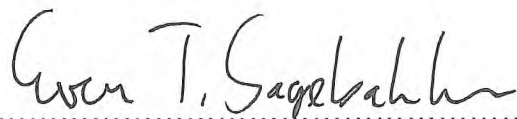


---

For Lindesnes kommune v/ordfører Even Tronstad Sagebakken



**Sykkkelbyen**  
MANDAL

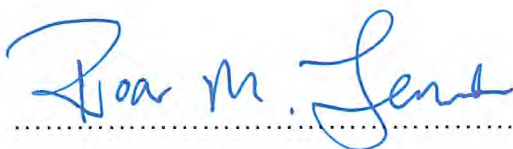


---

For Statens vegvesen v/avdelingsdirektør Roar Midtbø Jensen



**Statens vegvesen**



---